

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT COMMUNAL

6 octobre 2026 – REUNION PUBLIQUE D'INFORMATION



607 Mercis !



Une mobilisation exceptionnelle
Merci à toutes et à tous pour votre participation !

Votre engagement en chiffres:
+ de 75 % de taux moyen de remplissage
Des réponses complètes, réfléchies et de qualité :

- Forte implication ;
- Participation active ;
- Contributions précieuses.

- 581 habitants de la commune
- 11 utilisateurs (hors commune dont Namur, Floreffe, Orp Jauche...)
- 15 questionnaires sans précision

Un attachement qui se confirme

❤ **Votre commune compte pour vous**

Vos réponses témoignent :

- d'un fort attachement au territoire ;
- d'une volonté de s'impliquer dans son avenir ;
- d'un intérêt marqué pour son développement.

Merci de contribuer à construire le territoire de demain !

QUESTIONNAIRE AVEC 3 FINALITÉS



1. PARTAGER VOTRE VISION DU TERRITOIRE

Ce que vous aimez, ce que vous appréciez et ce qui vous semble important de préserver ou de faire évoluer :

- Les lieux et espaces appréciés ;
- Les atouts de la commune ;
- Ce qui fonctionne bien ;
- Ce qui pourrait être amélioré.



2. IDENTIFIER LES PROBLÈMES ET LES ENJEUX

Où sont les difficultés ? Quels sont les besoins ? Sur quoi faut-il agir ?

- Les problèmes rencontrés au quotidien ;
- Les lieux problématiques ou à réaménager ;
- Les besoins prioritaires ;
- Les enjeux pour le territoire.



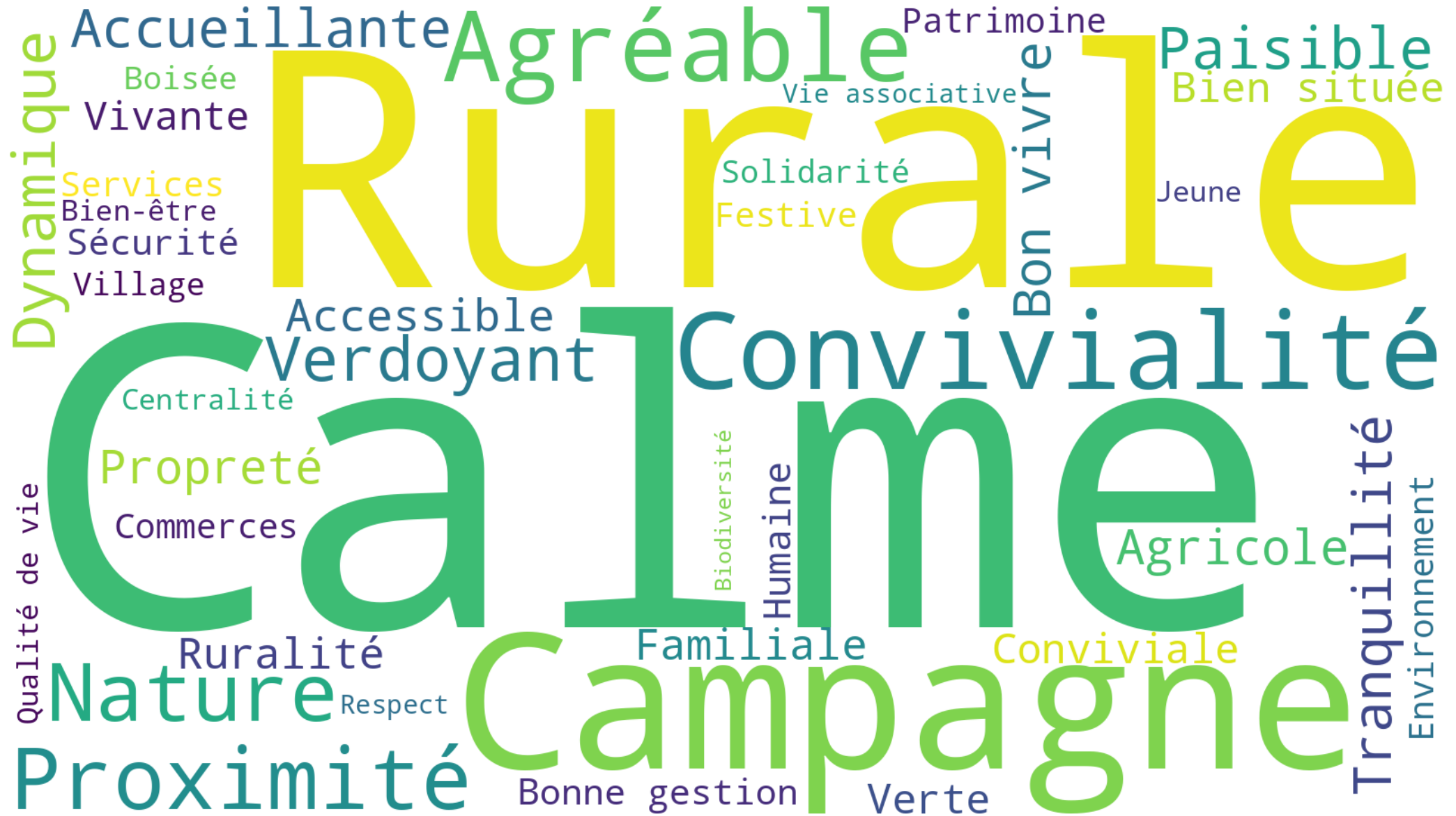
3. VOS ASPIRATIONS

Quelle commune souhaitez-vous pour les prochaines années ?

- Vos attentes pour demain ;
- Les évolutions souhaitées ;
- Les nouveaux besoins à anticiper ;
- Les priorités stratégiques pour l'avenir.



CARACTÉRISATION DE LA COMMUNE À PARTIR DES MOTS LES PLUS CITÉS



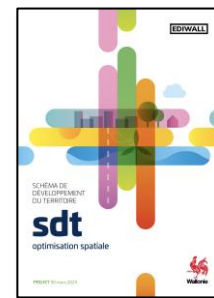
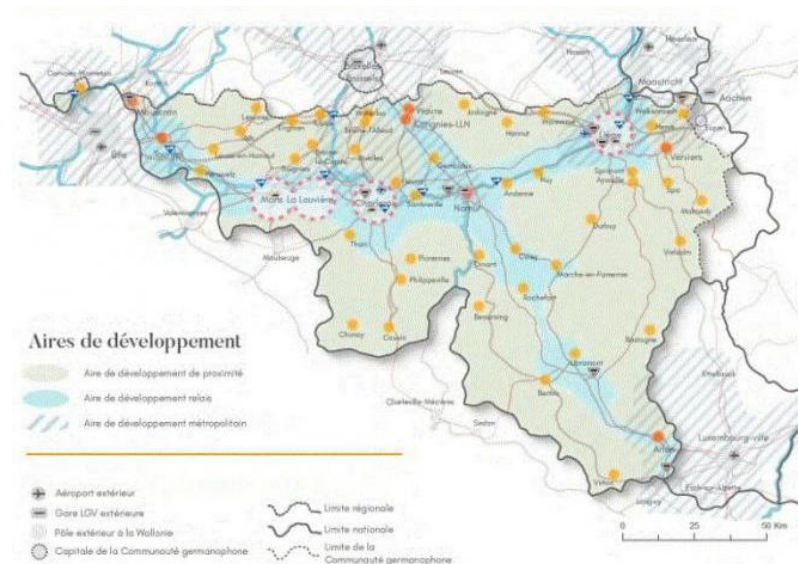
MISE EN CONTEXTE



DOCUMENT D'ORIENTATION À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL 2024

- Les communes doivent traduire ces ambitions régionales dans leur propre SDC (ou peuvent en élaborer un), adapté à leurs spécificités territoriales et opérationnelles.

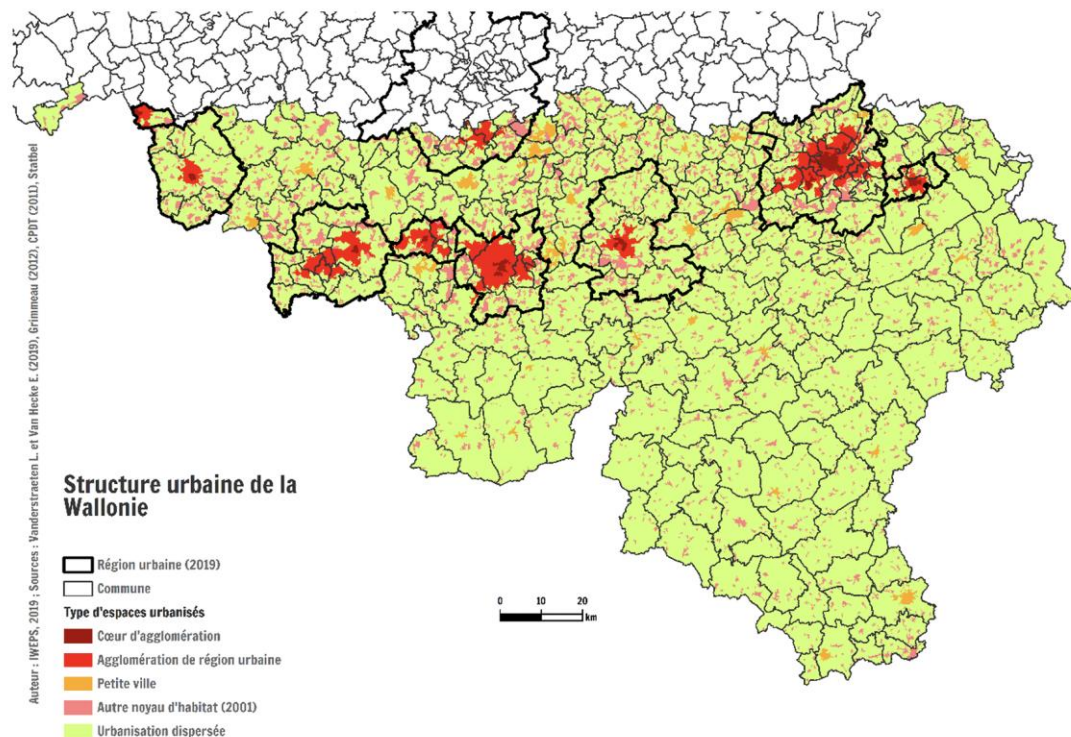


Réduction de
l'artificialisation
nette des sols

Réduction de
l'étalement
urbain

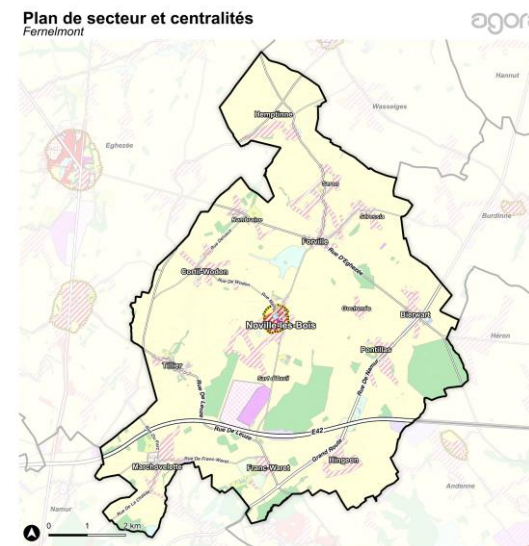
MISE EN CONTEXTE

Le Schéma de Développement **Territorial (SDT)** :



- Le SDT fixe 20 objectifs régionaux, avec comme finalité l'optimisation spatiale, la maîtrise de l'artificialisation et la lutte contre l'étalement urbain (**STOP Béton !**) ;
- Il définit des **centralités communales**, un outil structurant permettant d'organiser le développement local de manière cohérente.

Le Schéma de Développement **Communal (SDC)** :



- Répondre aux enjeux communaux ;
- Traduire les orientations du SDT à l'échelle locale ;
- Construire une vision cohérente pour le développement futur de la commune.

Le Schéma de Développement Communal (SDC) aide chaque commune wallonne à encadrer ses futurs choix :

- Où densifier ?
- Quels espaces protéger ?
- Comment orienter les nouveaux projets ?

Le SDC vient compléter, au niveau local, les réglementations régionales en matière d'aménagement du territoire, comme le CoDT ou le plan de secteur.

Mais concrètement, un SDC, c'est quoi ?

C'est un document de planification territoriale qui sert à structurer l'évolution de la commune de façon cohérente, en évitant les décisions au hasard ou au coup par coup :

- ❑ **Maîtriser l'urbanisation** : lutter contre l'étalement urbain et l'artificialisation des sols ;
- ❑ **Améliorer le cadre de vie** : déterminer où il est préférable de construire, de préserver la nature, ou de développer des espaces publics.

- ❑ **Gérer les déplacements** : intégrer la mobilité (transports en commun, modes doux, voitures) aux futurs projets de développement.
- ❑ **Dynamiser l'économie et l'emploi** : anticiper les besoins en commerces, infrastructures et logements pour les habitants.

Mais concrètement, un SDC, c'est quoi ?

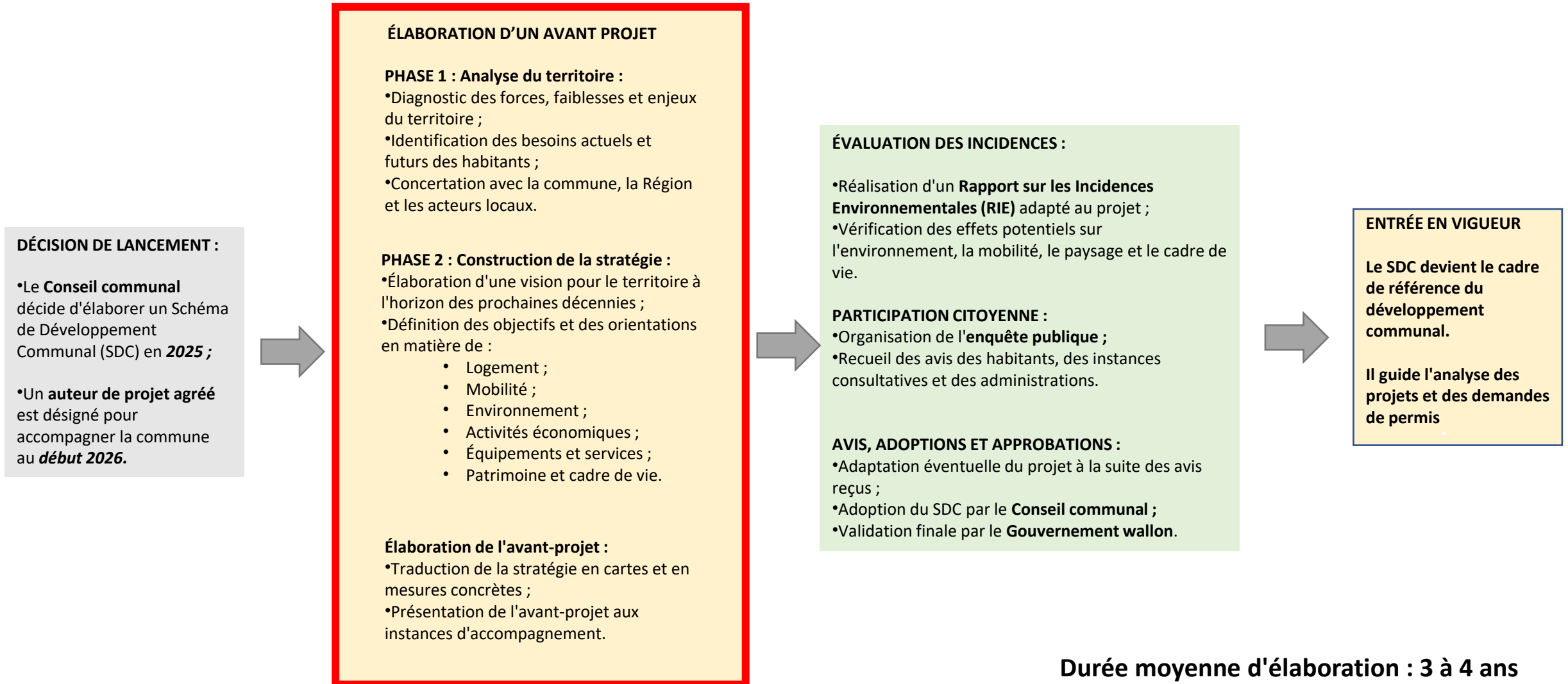
LA STRATEGIE POUR LES 24 ANNÉES A VENIR.... HORIZON 2050 :

- ✓ Le SDC prépare l'avenir de la commune en tenant compte de vos besoins d'aujourd'hui et de demain ;
- ✓ Il guide les décisions qui façonnent votre cadre de vie : logements, mobilité, espaces verts, commerces, équipements et services ;
- ✓ Il aide la commune à décider où construire, où préserver les espaces naturels et comment améliorer la qualité de vie de tous ;
- ✓ Il sert de référence pour l'analyse des projets et l'octroi des permis d'urbanisme.

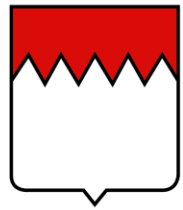
Son objectif est de construire un territoire plus agréable à vivre, plus accessible, plus durable et mieux adapté aux générations futures.

Comment se construit un SDC ?

Un outil stratégique encadré par le CoDT



MAITRE D'OUVRAGE



La Commune de
FERNELMONT

ASSISTANT AU MAITRE D'OUVRAGE



SUIVI ET SUBSIDIATION



BUREAU D'ETUDES



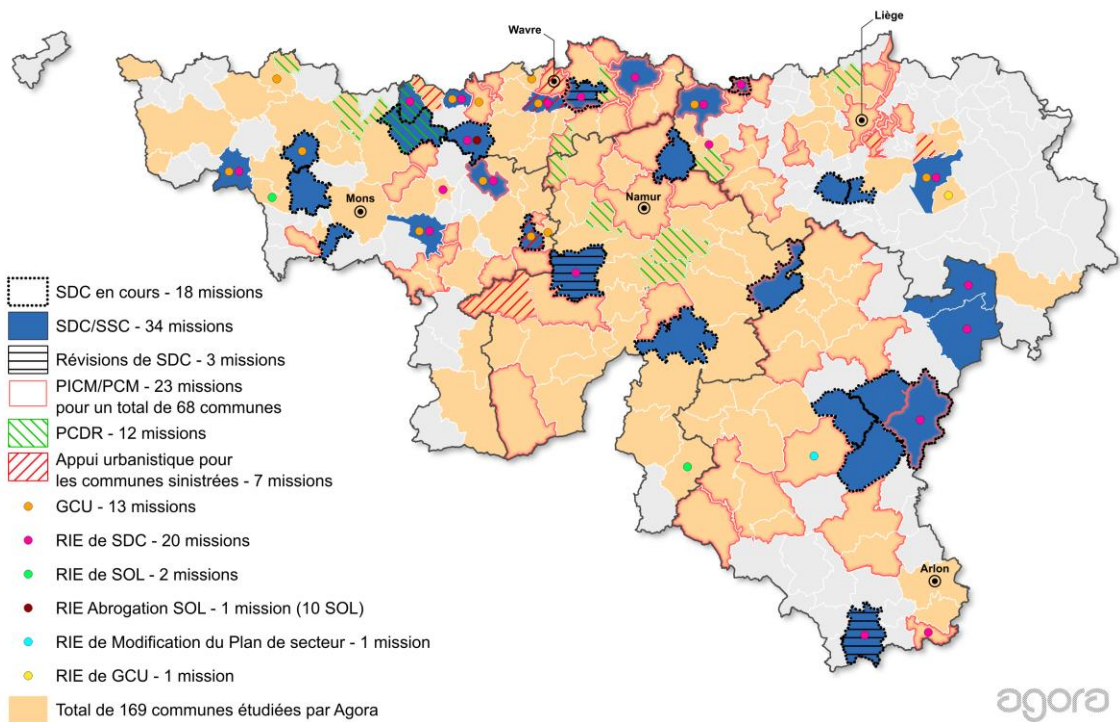
Avenue Van Volxem, 79 - 1190 Forest
agora@agora-urba.be - www.agora-urba.eu



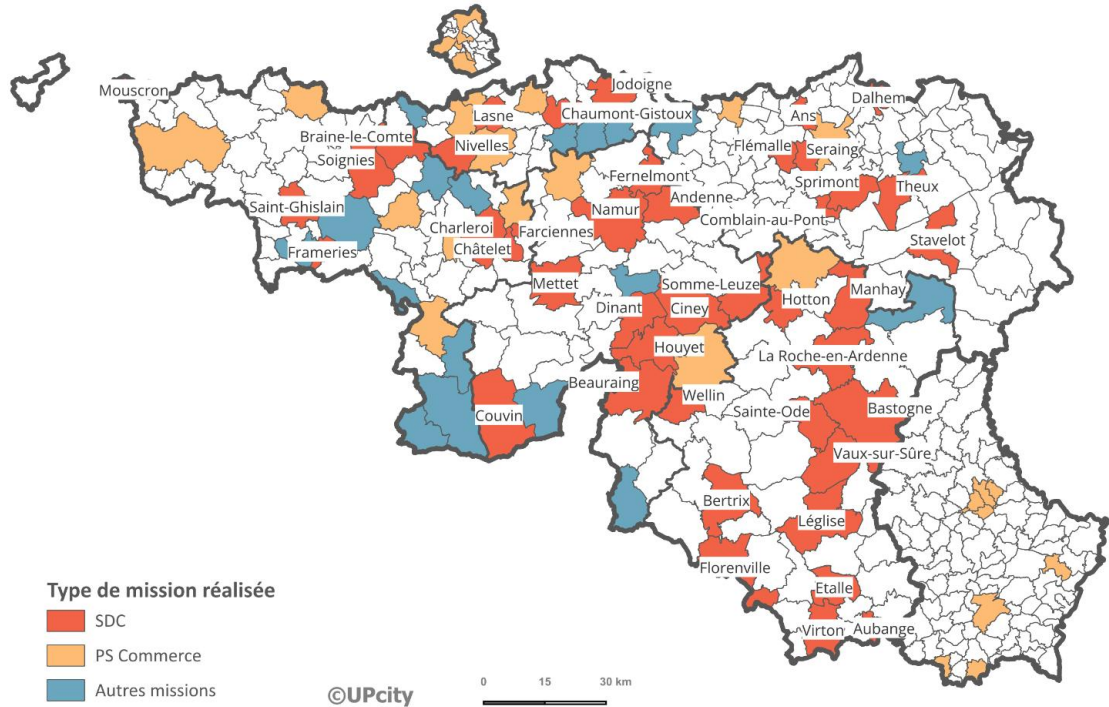
PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU BUREAU AGORA



Missions réalisées par Agora en Région wallonne



La dimension commerciale de plus de 40 SDC



LA COMPOSITION DE L'ÉQUIPE PLURIDISCIPLINAIRE

L'ÉQUIPE, CONSTITUÉE DE PERSONNES EXPÉRIMENTÉES ET HABITUÉES À TRAVAILLER ENSEMBLE, PRÉSENTE DE MULTIPLES FACETTES GRÂCE AUX FORMATIONS ET EXPÉRIENCES DIVERSES ET COMPLÉMENTAIRES DES COLLABORATEURS.

CHEF(s) DE PROJET

Diana MATALE (21 ans d'expérience)
Architecte et Urbaniste – Spécialisation rénovation urbaine et rurale - Responsable de plus de 20 missions pour les Schémas développement communal et 9 guides communaux d'urbanisme;
elle assure la **coordination de l'équipe SDC**

KATIA Van ERP (22 ans d'expérience)
Architecte

FRANÇOIS BLANCHARD
11 ans d'expérience
Géographe – Urbaniste
Démographie et réserves foncières

GWENAELE DUMONT
8 ans d'expérience
Biologiste
Domaines environnementales et paysagères

SIMON VANEBERG
14 ans d'expérience
Bio-ingénieur
Domaines environnementales et paysagères

MAXIME GABRIEL
5 ans d'expérience
Architecte, spécialiste patrimoine
Patrimoine

ALEXANDRE BOUCHE GIGAS
1 an d'expérience
Géographe – Urbaniste
Domaine socio-économique

MATTEO HINANT
2 ans d'expérience
Sciences-Politiques et urbanisme
Analysera les problématiques de mobilité

DELPHINE GILSON
17 ans d'expérience
Géologue
Contraintes naturelles liées au sol et au sous-sol

LOUIS-MICHEL PETIAU
44 ans d'expérience
Ingénieur
Consultant gestion des eaux et problématiques inondations

UPcity

RESOLIA

VINCIANE BLOMELING
8 ans d'expérience
Géographe – Urbaniste
Analysera les problématiques commerces

NICOLAS VANHECKE - 14 ans d'expérience de sites et sols pollués, assainissement de sols et eaux pollués, due diligence, etc.

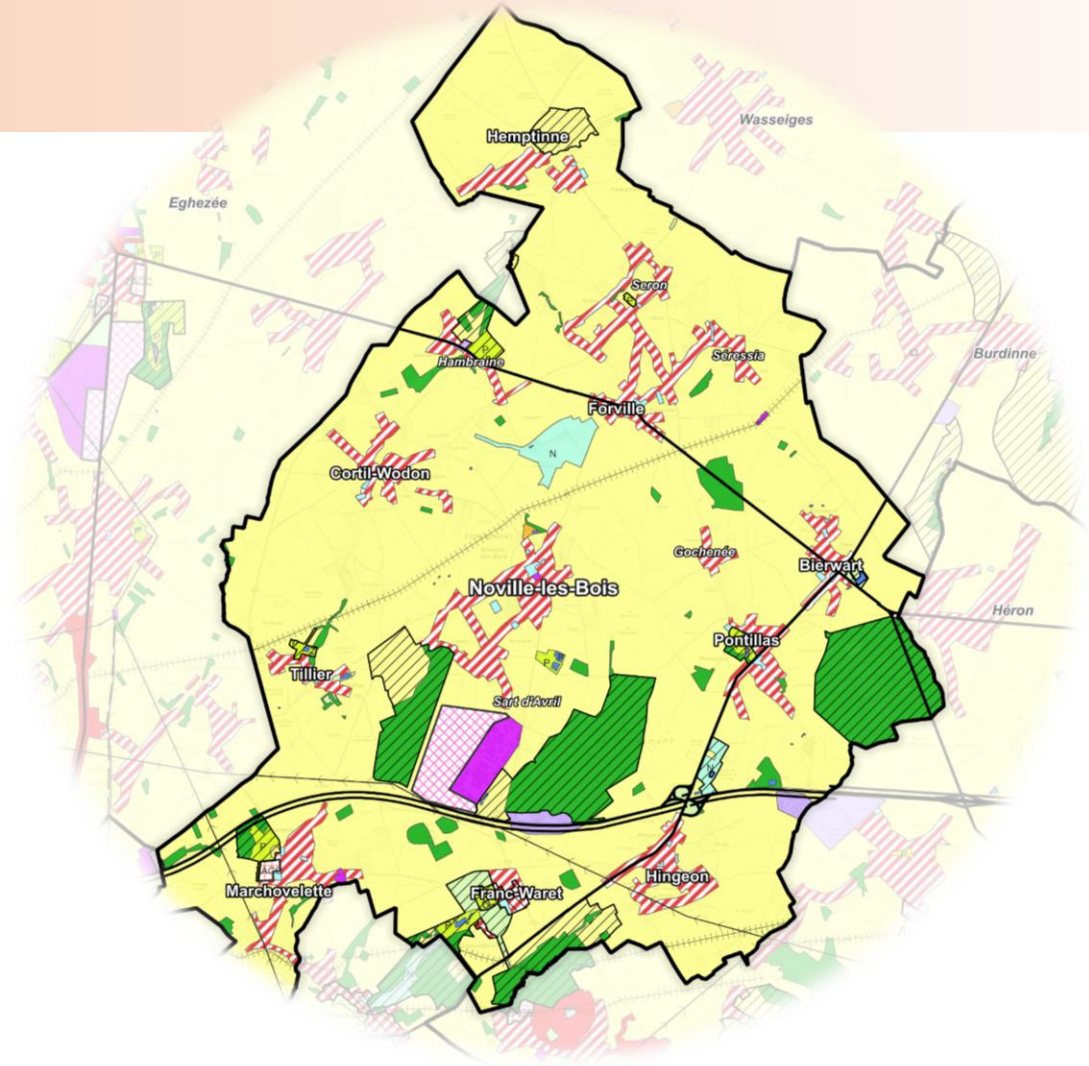
PAULINE BERNIER
5 ans d'expérience
ingénieur industriel en agronomie spécialisée en environnement

PAULINE ELOY
3ans d'expérience réseaux de chaleur décarbonés sur des projets complexes

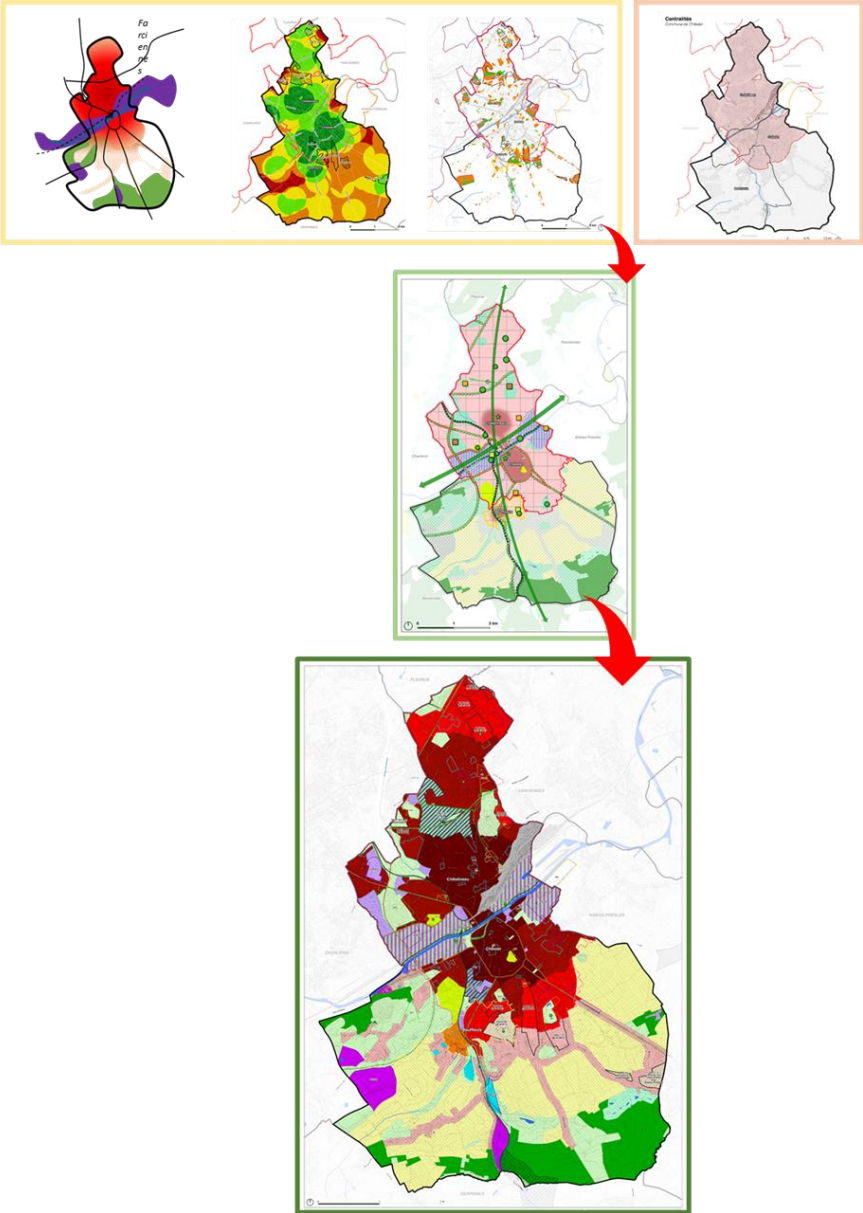
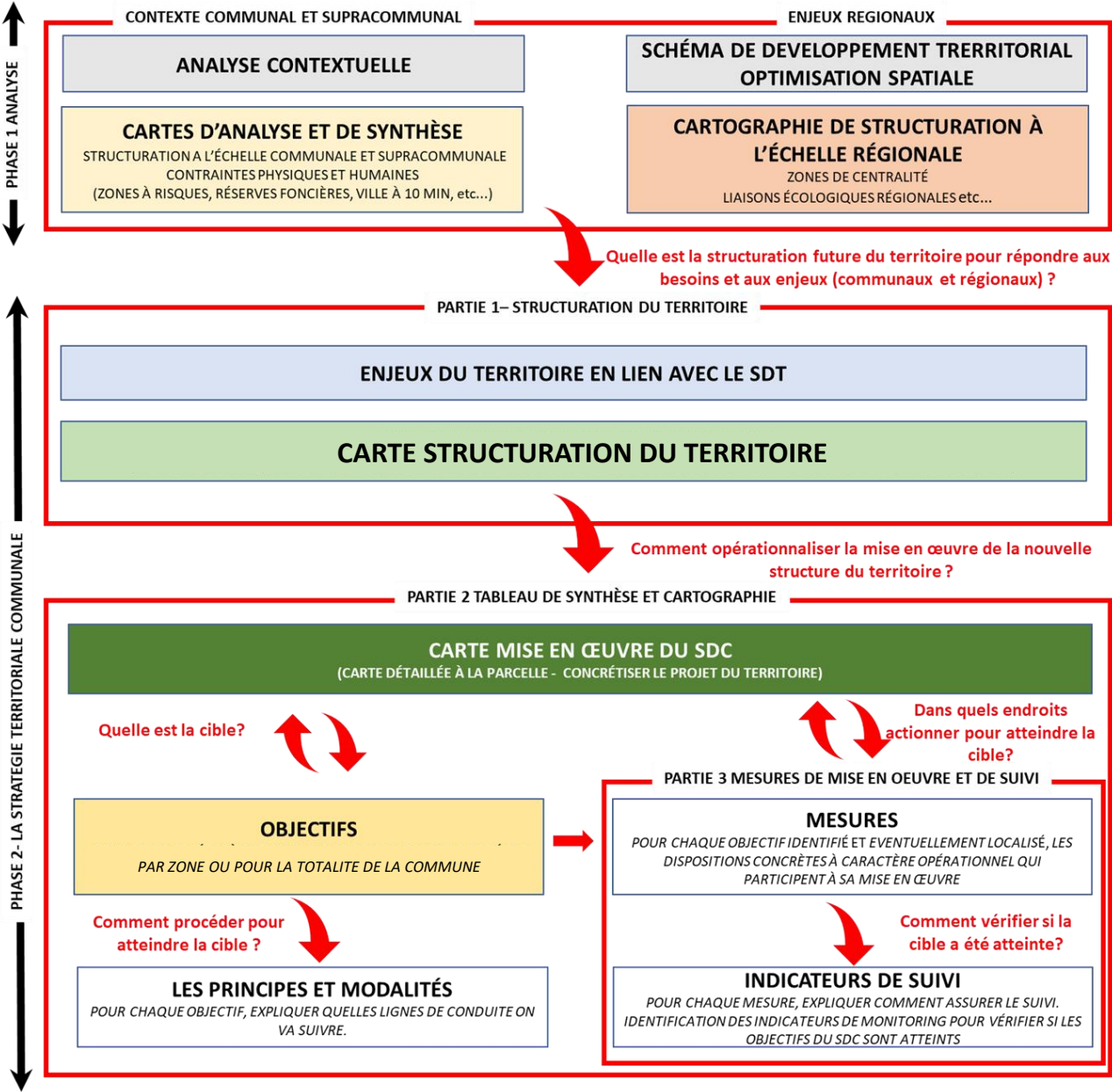
FLORINE THIRY
3ans d'expérience stratégies de décarbonation

En fonction du domaine d'analyse, cette équipe de base est renforcée par d'autres experts internes.

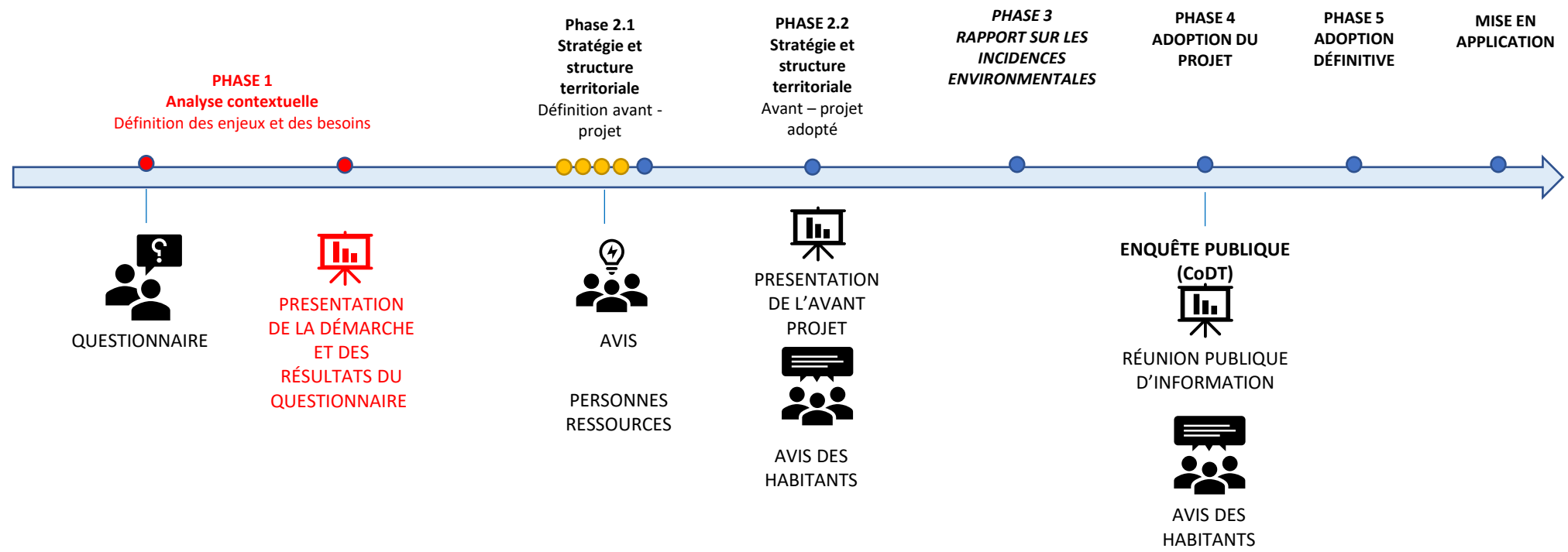
VERS UN SDC EN 2030



COMMENT EST STRUCTURÉ NOTRE TRAVAIL DE MANIÈRE GLOBALE ?



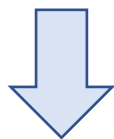
LE PARCOURS DE LA PARTICIPATION CITOYENNE : DONNEZ VOTRE AVIS À CHAQUE ÉTAPE !



DES OUTILS MIS À DISPOSITION PAR LA RÉGION

Afin de faciliter l'élaboration des Schémas de Développement Communal, la Région wallonne a mis plusieurs moyens à la disposition des communes :

- L'édition d'un **vade-mecum méthodologique**, destiné à guider les communes tout au long de la démarche ;
- Le **mandat confié aux intercommunales** pour réaliser un **diagnostic territorial** :
 - à l'échelle de leur territoire d'action ;
 - à l'échelle de chacune des communes concernées.

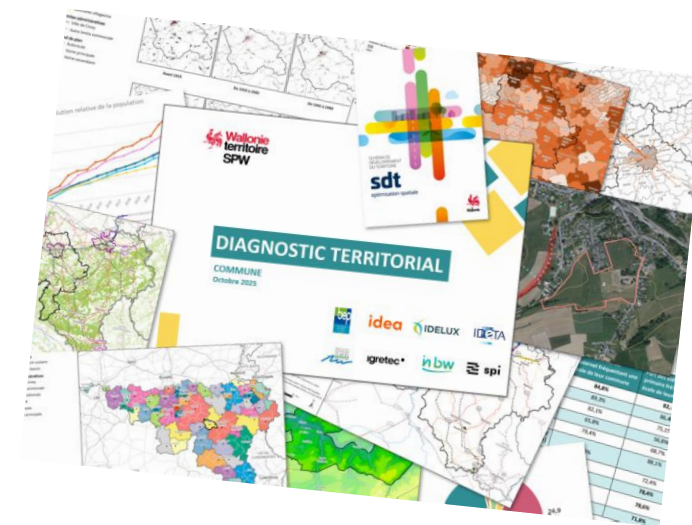


Un premier diagnostic utile, mais limité

Le diagnostic élaboré par les Intercommunales constitue un « **diagnostic froid** », principalement fondé sur :

- des données statistiques ;
- des indicateurs territoriaux ;
- quelques représentations cartographiques.

Ce travail offre une base factuelle indispensable, mais il **ne comprend pas d'analyse transversale**, de mise en relation des enjeux ni d'interprétation stratégique des données.



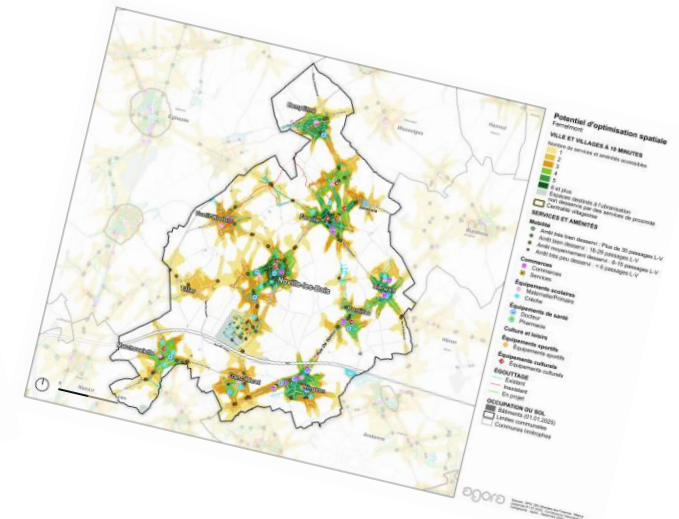
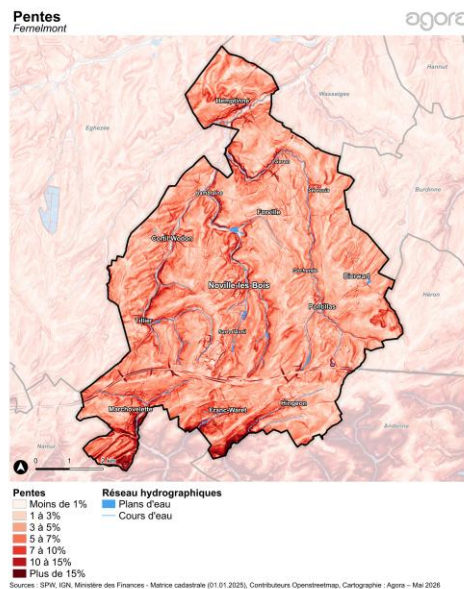
MISE A JOUR LOCALE

Mais ce diagnostic doit être affiné et enrichi afin de mieux refléter les spécificités, les réalités et les enjeux propres à la commune.

L'objectif :

- Approfondir l'analyse du territoire ;
- Identifier les enjeux locaux ;
- Construire une vision adaptée aux besoins de la commune.

Passer d'un diagnostic général... vers une compréhension fine du territoire communal :



C'est précisément l'objet de la première phase. L'ANALYSE CONTEXTUELLE vise à croiser les informations, identifier les dynamiques territoriales et dégager les enjeux de développement propres à la commune.

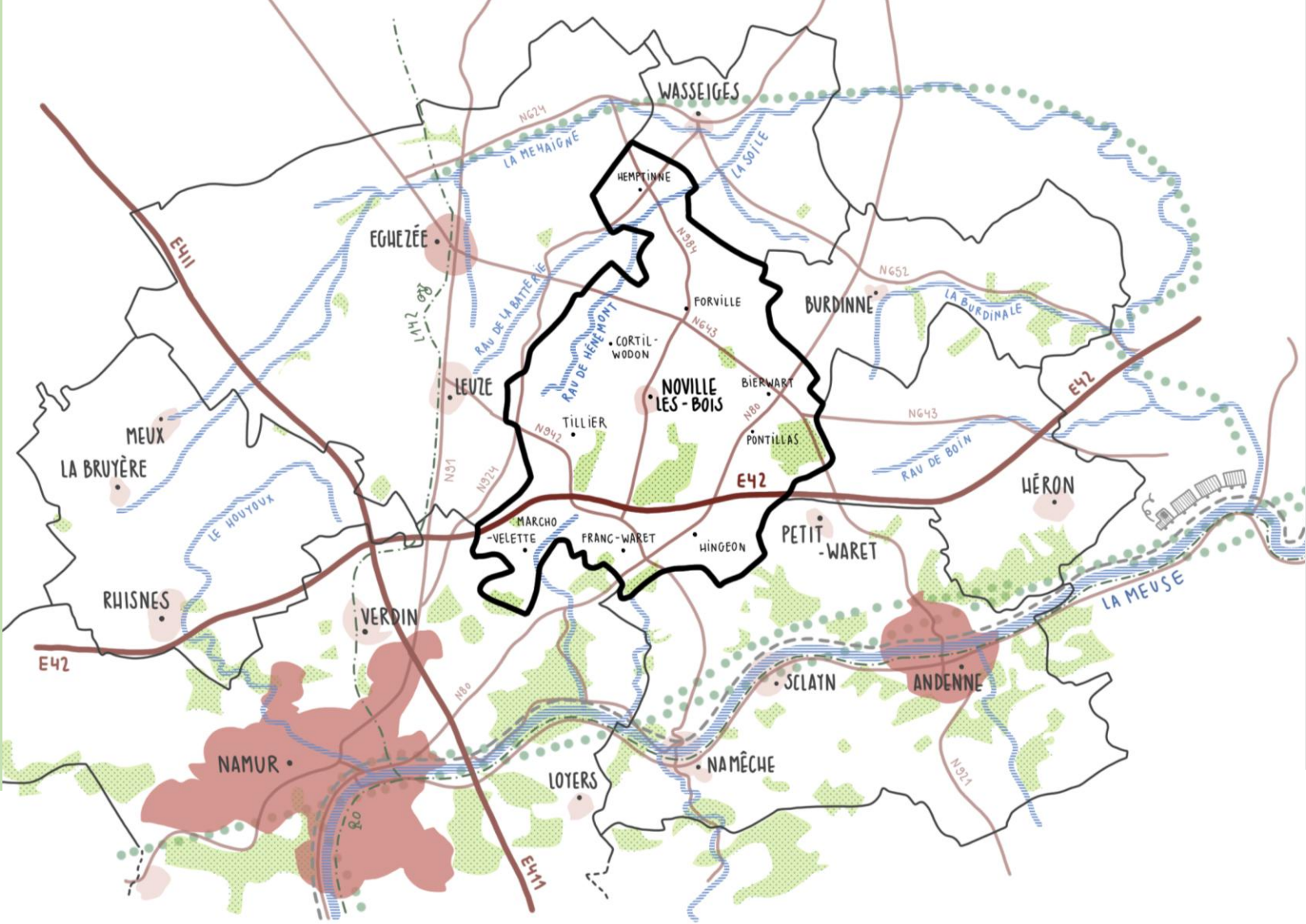
LA POSITION DU TERRITOIRE DANS LA STRUCTURE SUPRACOMMUNALE

CADRE NATUREL

Fernelmont est un territoire de transition entre les paysages agricoles ouverts du **plateau hesbignon** au nord et les paysages plus diversifiés de la **bordure mosane** au sud, marqués par des vallées encaissées, des boisements et un relief plus prononcé. Grâce à ses sols limoneux très fertiles, l'agriculture occupe une place prépondérante, générant toutefois une certaine homogénéité des milieux naturels et une fragmentation des habitats.

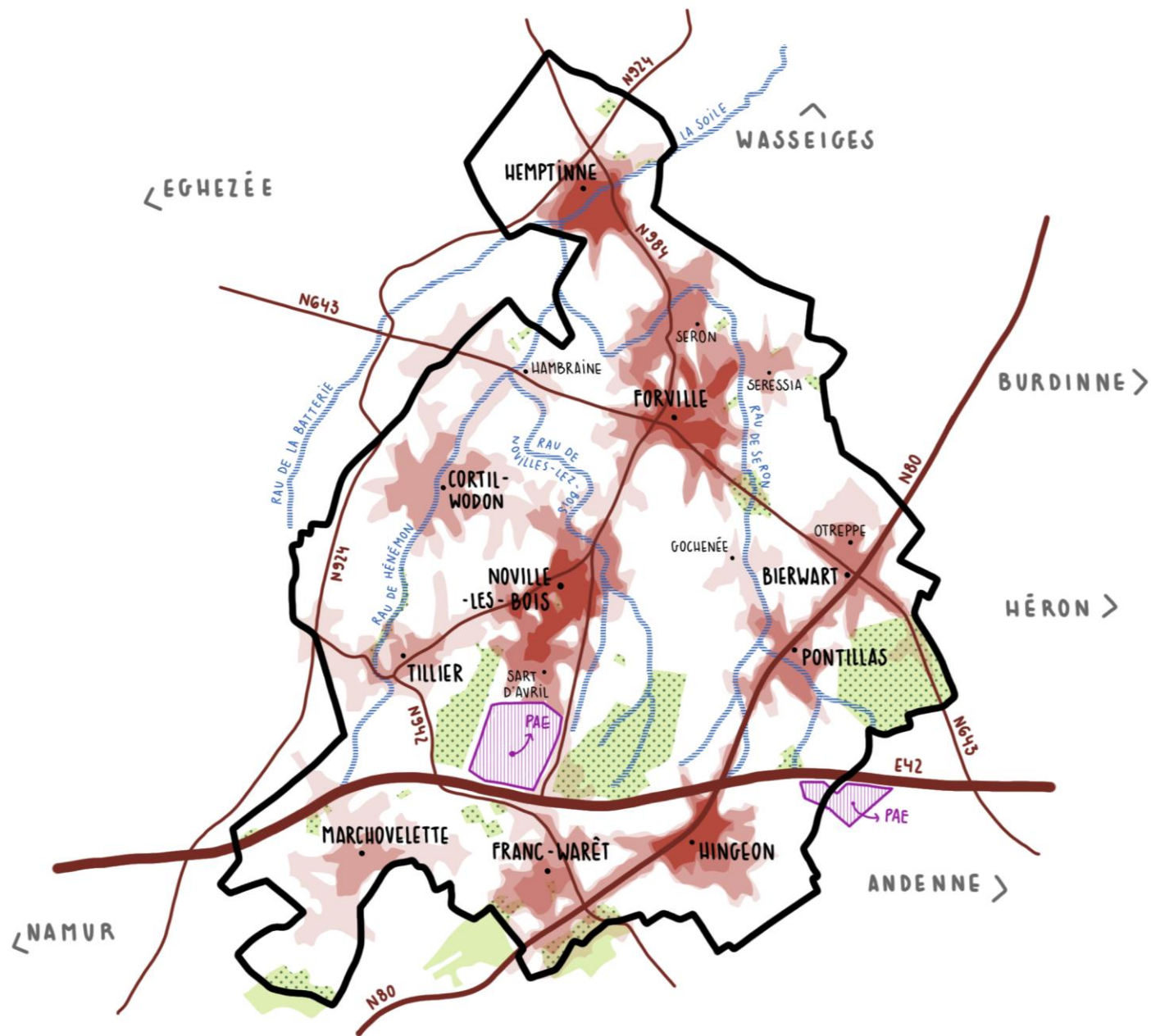
Les vallées de la **Soile**, de la **Mehaigne** et de la **Gelbressée** constituent les principaux éléments structurants de la trame écologique communale. Elles abritent des milieux humides et boisés d'intérêt, favorisent la biodiversité et assurent des connexions écologiques à l'échelle supracommunale. L'enjeu principal réside dans la préservation de ces corridors naturels tout en maintenant la vocation agricole du territoire.

La commune de Fernelmont se situe à la bordure nord-est de la province de Namur, au nord de la vallée de la Meuse. Elle est limitée du nord-est à l'est par les communes de Wasseiges, de Burdinne et de Héron qui font partie de la province de Liège. À l'ouest et au sud-est, elle jouxte les communes d'Andenne, de Namur et d'Éghezée.



- ACCESSIBILITÉ**
- 1. Une excellente accessibilité routière** :Fernelmont bénéficie d'une position stratégique grâce à la présence de l'**E42** et à la proximité de l'**E411**, qui assurent des connexions rapides vers Namur, Liège, Bruxelles et le Luxembourg. Cette situation favorise les déplacements et les échanges économiques.
 - 2. Une ouverture logistique élargie** :La proximité de la **Meuse**, de ses infrastructures portuaires ainsi que des aéroports de **Liège** et de **Charleroi** renforce l'intégration de la commune dans les réseaux de transport régionaux et internationaux.
 - 3. Une desserte en transports en commun insuffisante** : Malgré ces atouts, la commune ne dispose pas de liaison ferroviaire. L'offre de transport public repose principalement sur les bus du TEC et la ligne Express E84, dont la couverture et la fréquence restent limitées.

LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE





Face à la nécessité de compléter le diagnostic du territoire, la Commune a souhaité donner la parole à ceux qui la connaissent le mieux : ses habitants

Ses habitants

Un questionnaire a été lancé pour recueillir :

- vos perceptions du territoire ;
- votre connaissance des lieux ;
- vos besoins et vos attentes.

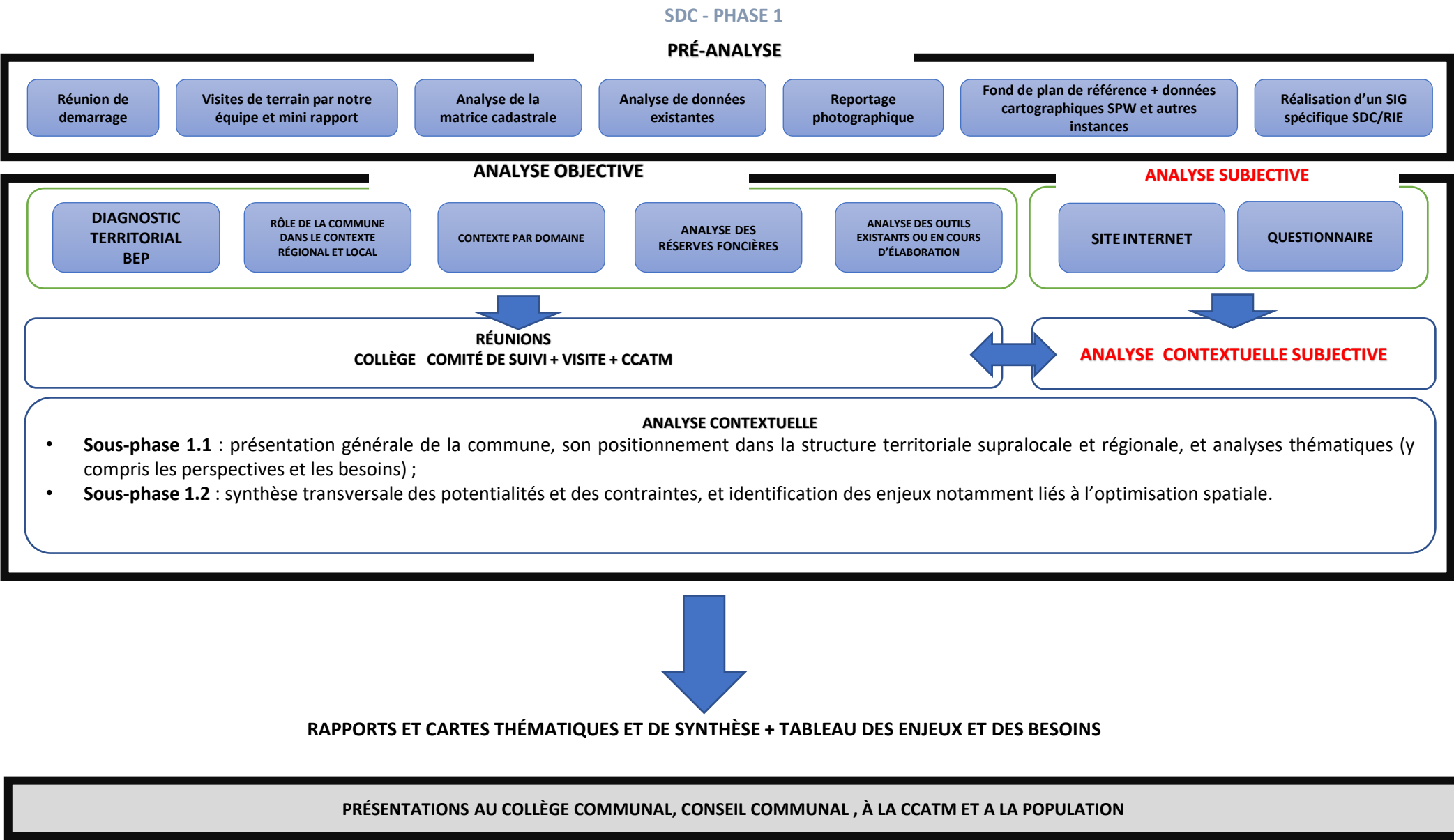
Un objectif simple

Enrichir le diagnostic technique par l'expertise citoyenne :

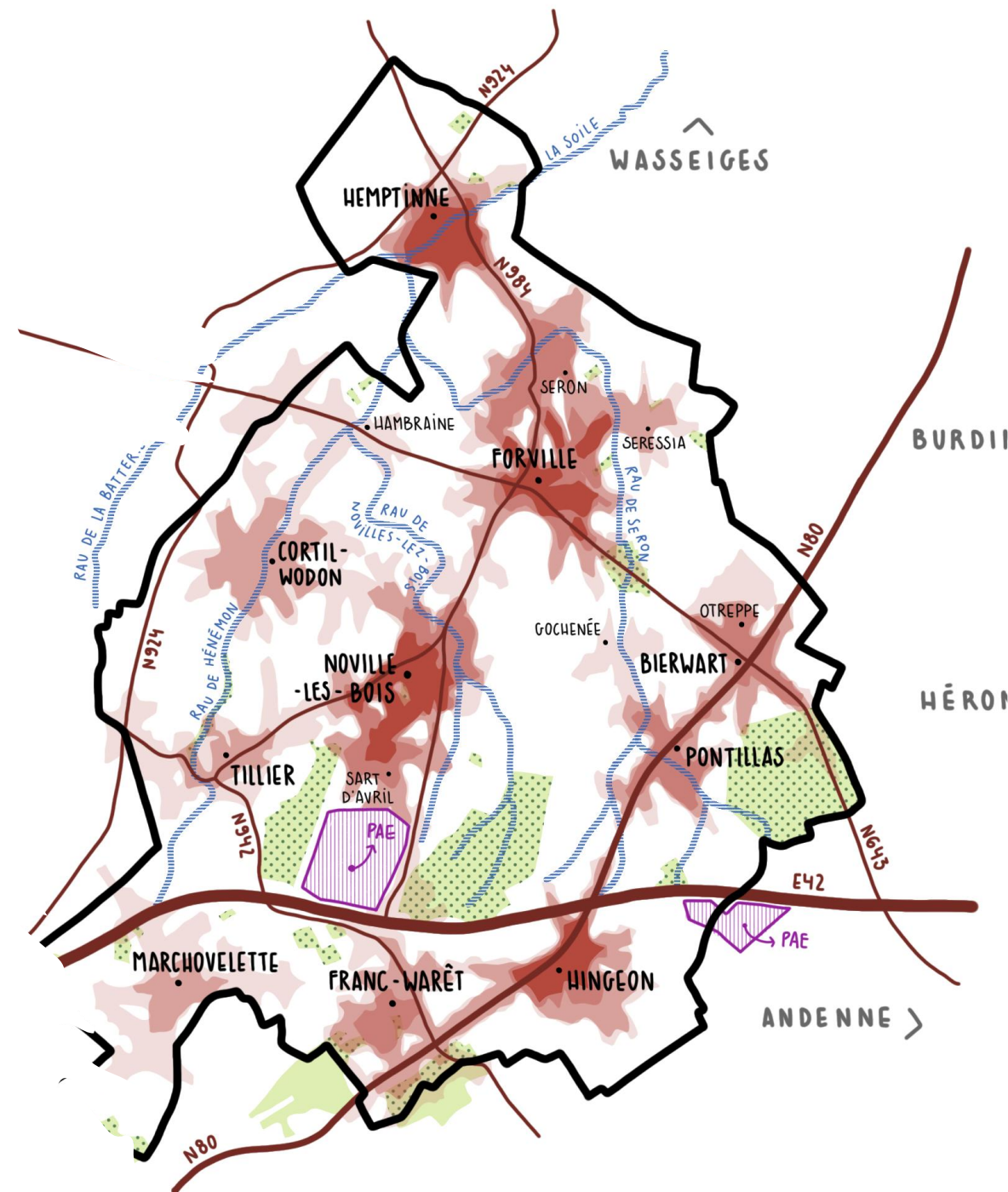
- Les données expliquent les tendances ;
- Votre expérience révèle la réalité du terrain.

C'est la complémentarité de ces regards qui permet de construire un SDC pertinent et ancré dans les réalités locales.

UNE PHASE D'ANALYSE CONTEXTUELLE ACTUALISÉE, PARTICIPATIVE ET OUVERTE



VOS CONTRIBUTIONS



Le processus de consultation citoyenne : comment votre avis contribue au projet ?

IDENTIFICATION DES TENDANCES GÉNÉRALES

Les réponses permettent de dégager des préoccupations récurrentes concernant notamment :

- l'évolution du cadre de vie ;
- les transformations du paysage ;
- l'offre de services et d'équipements ;
- la mobilité ;
- la vitalité commerciale ;
- la préservation du patrimoine ;
- la place de la nature et des espaces agricoles.

Ces éléments permettent de **mieux comprendre les enjeux** perçus par les habitants et **d'alimenter la réflexion stratégique**.

INFORMATIONS PONCTUELLES ET LOCALISÉES

De nombreuses réponses comportent des observations précises concernant certains quartiers, villages, équipements ou situations particulières.

Ils seront alors confrontés :

- aux constats du diagnostic territorial ;
- aux données objectives disponibles ;
- aux avis des acteurs locaux et des experts ;
- aux orientations envisageables pour le territoire.



AIDE À LA DÉCISION POUR ÉTABLIR UN DOCUMENT STRATÉGIQUE ET NON UN CATALOGUE DE PROJETS

Il convient également de rappeler que le SDC n'a pas la même vocation qu'un Programme Communal de Développement Rural (PCDR). Le questionnaire ne vise donc pas à établir une liste de projets à réaliser ni à traduire directement les souhaits exprimés en actions opérationnelles.

L'analyse cherche avant tout à identifier :

- les tendances de fond ;
- les préoccupations collectives ;
- les évolutions perçues du territoire ;
- les points d'attention pour l'avenir ;
- les différents scénarios ou orientations possibles de développement.

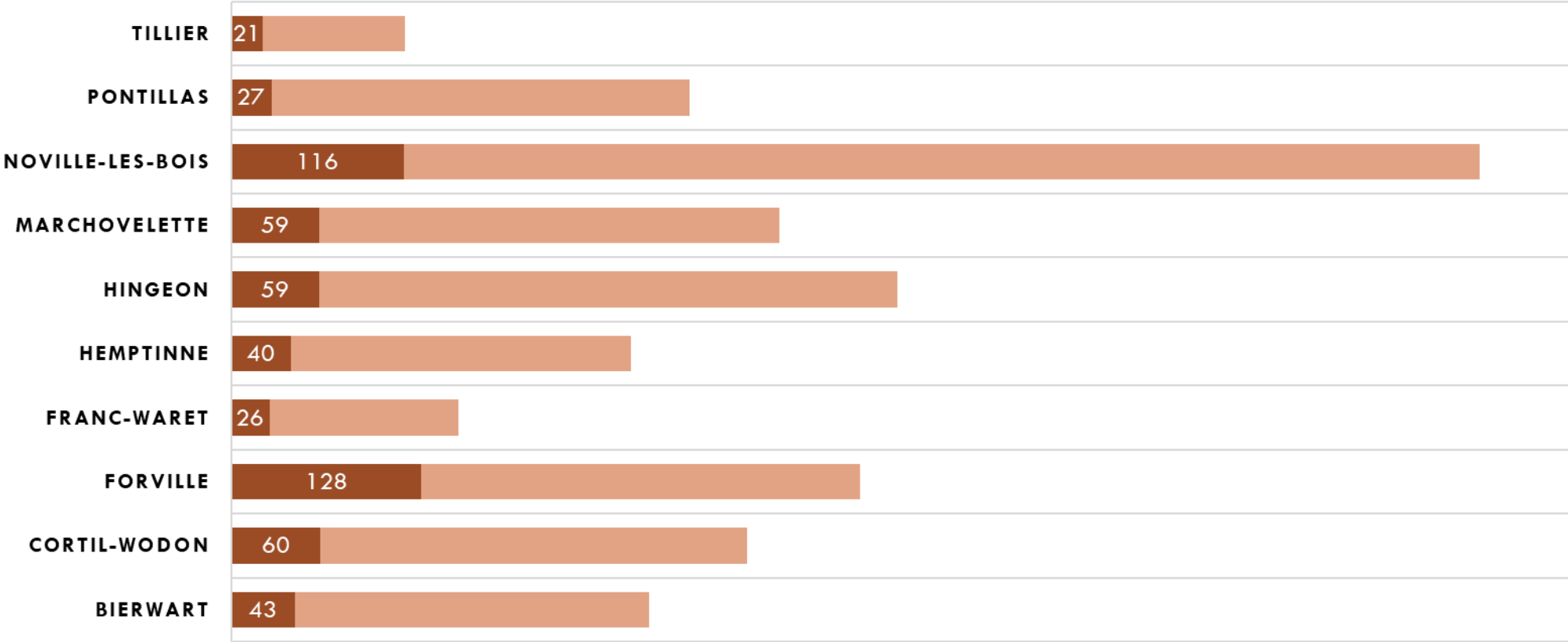
*Ces enseignements constituent des éléments **d'aide à la décision** destinés à éclairer le Collège communal et les autorités locales dans la définition d'une stratégie équilibrée et cohérente pour le développement futur du territoire.*

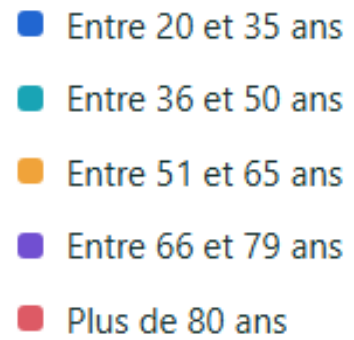
CONSULTATION CITOYENNE



La commune présente une population très fortement enracinée :

- plus de la moitié des répondants résident dans la commune depuis **20 ans ou plus** ;
- **74 répondants y sont installés depuis moins de 5 ans (0 à 4 ans)**, ce qui témoigne également d'un renouvellement récent de la population ;
- La durée moyenne de résidence de **27 ans** confirme un fort attachement territorial et une stabilité résidentielle importante.



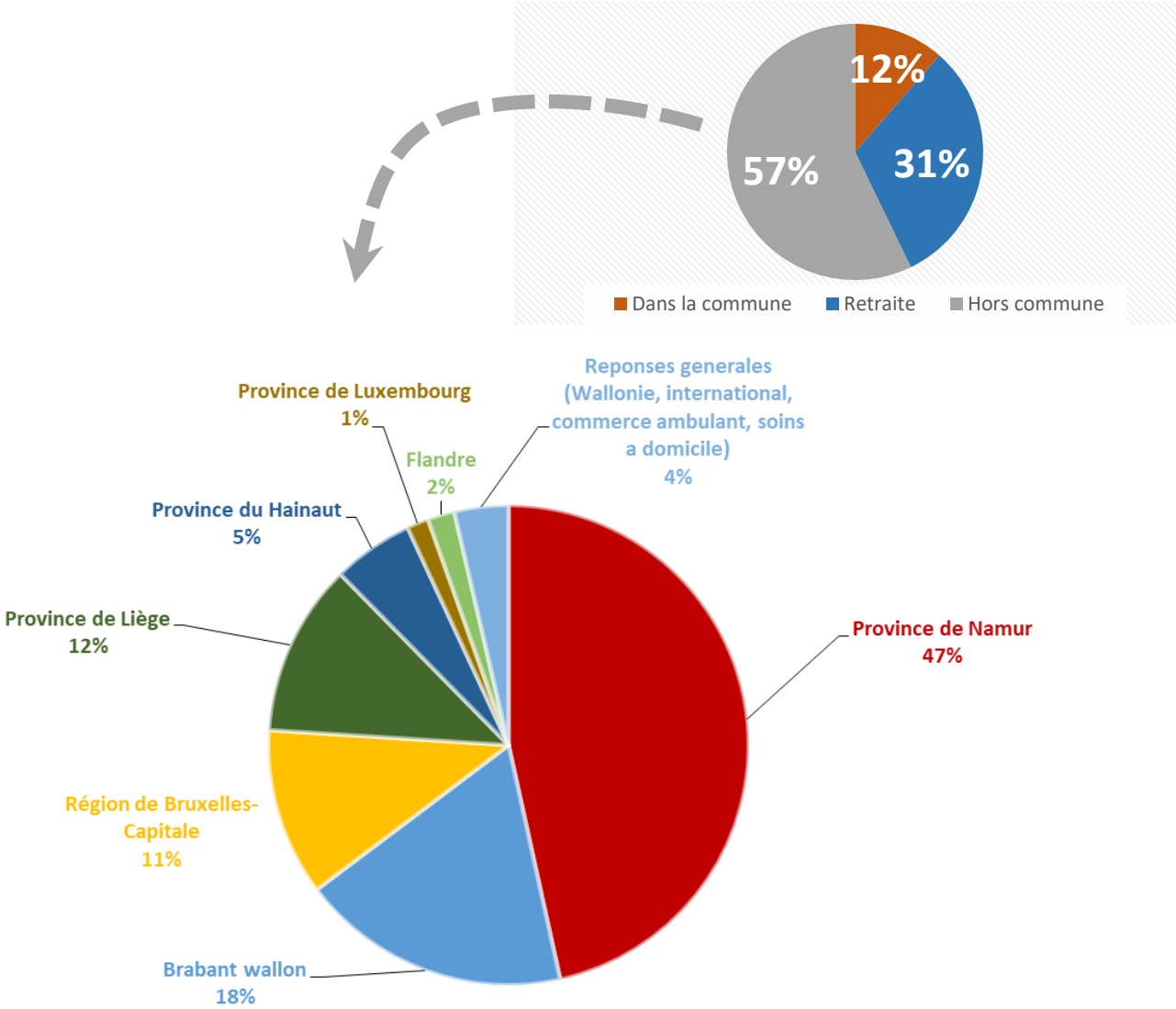
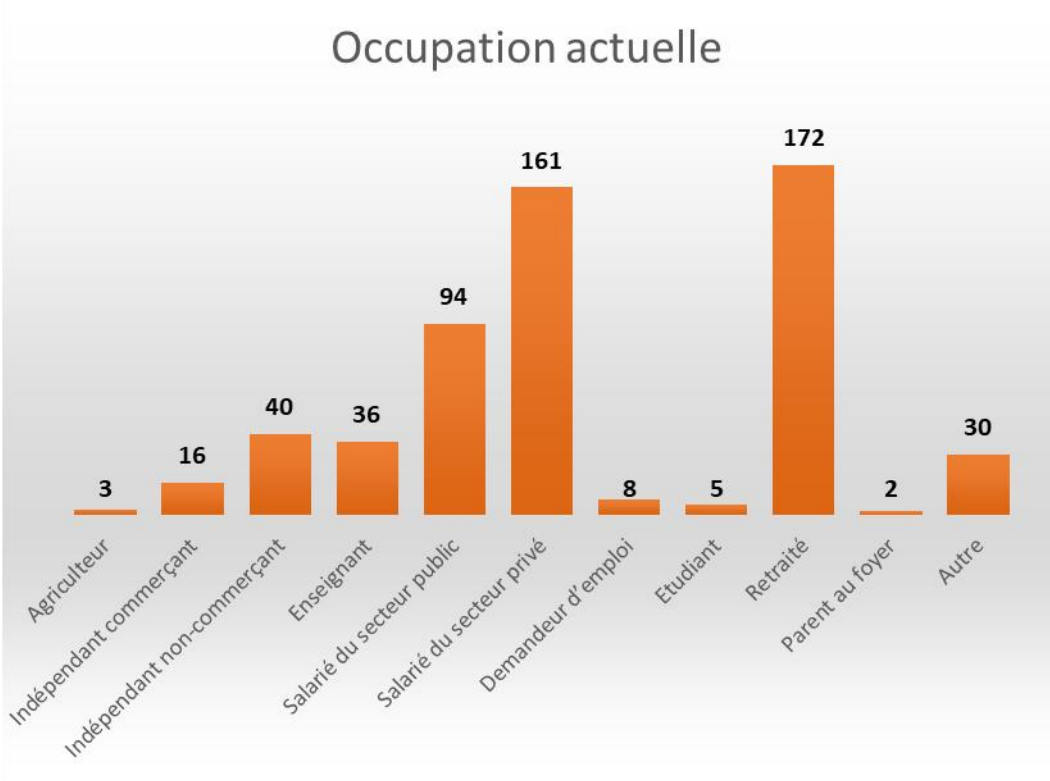


3,7 % n = 21





Où exercez-vous votre profession ou votre activité?





1.2 Pour quelles raisons habitez-vous la commune ? (Plusieurs choix possibles)

Ensemble des répondants sélectionnés

Attaches familiales

Base n = 511



193

n = 193

Cadre et qualité de vie

Base n = 511

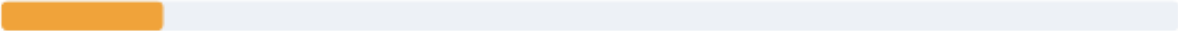


327

n = 327

Opportunité professionnelle

Base n = 511



45

n = 45

Opportunité immobilière (prix, type de bien)

Base n = 511



196

n = 196

Source : questionnaire SDC de Fernelmont · Population filtrée : 607 · Base fermée : 511 · Ensemble des réponses · Consultation non représentative. Plusieurs choix possibles.

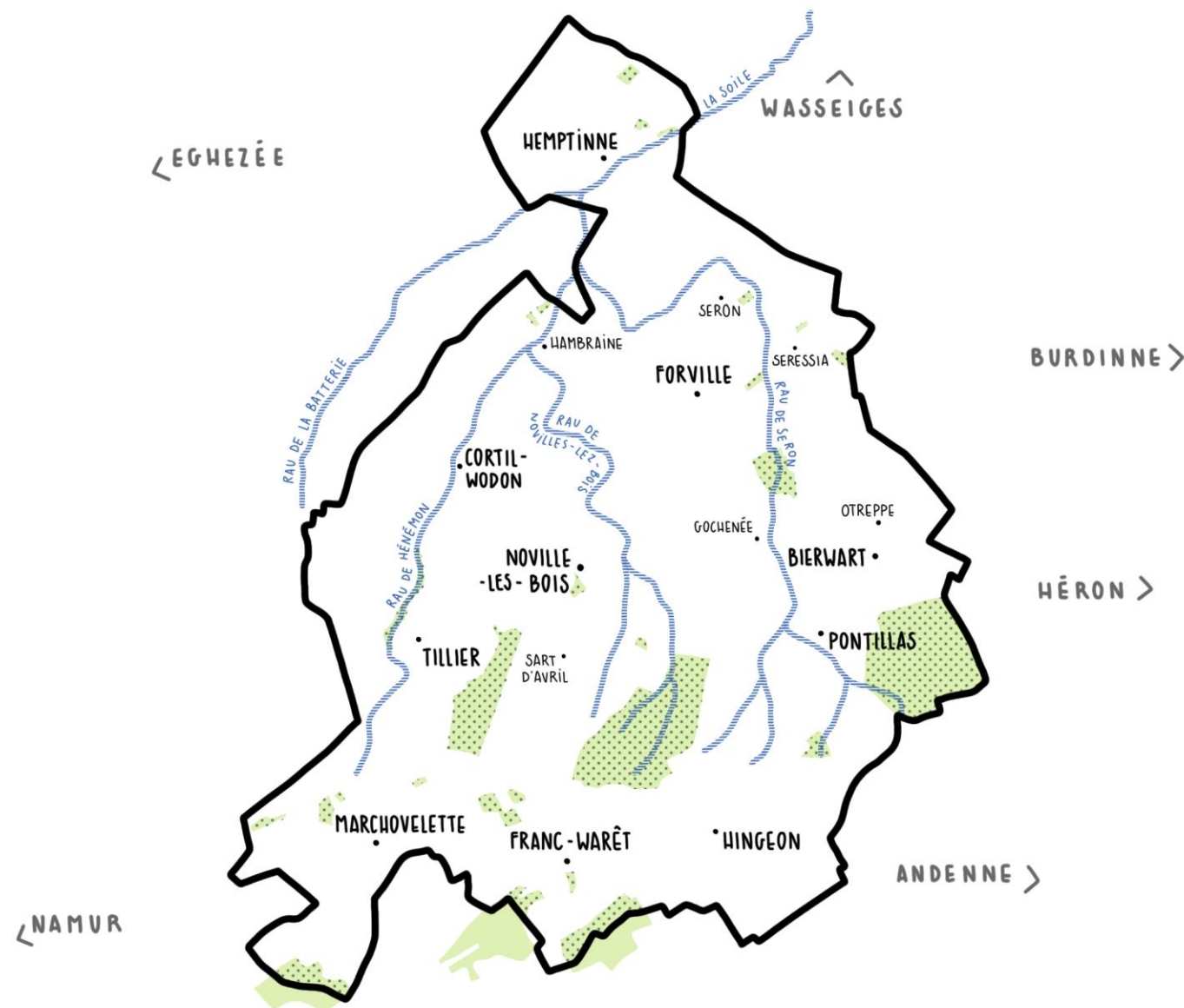
FORCES PRINCIPALES



- ✓ Position géographique stratégique ;
- ✓ Excellente connectivité routière ;
- ✓ Cadre rural et naturel apprécié ;
- ✓ Qualité de vie élevée ;
- ✓ Offre de commerces et de services de proximité ;
- ✓ Dynamisme économique du parc d'activités économiques ;
- ✓ Réseau associatif actif et identité villageoise forte.

Espaces verts Agriculture Campagne
Commerces proximité Accessibilité
Nature Proximité villes
Autoroutes/Grands axes
Zoning économique
Situation géographique
Espaces ouverts Convivialité
Vie associative
Dynamisme **Calme** Patrimoine
Cadre de vie Promenades **Ruralité**
Commerces-Services

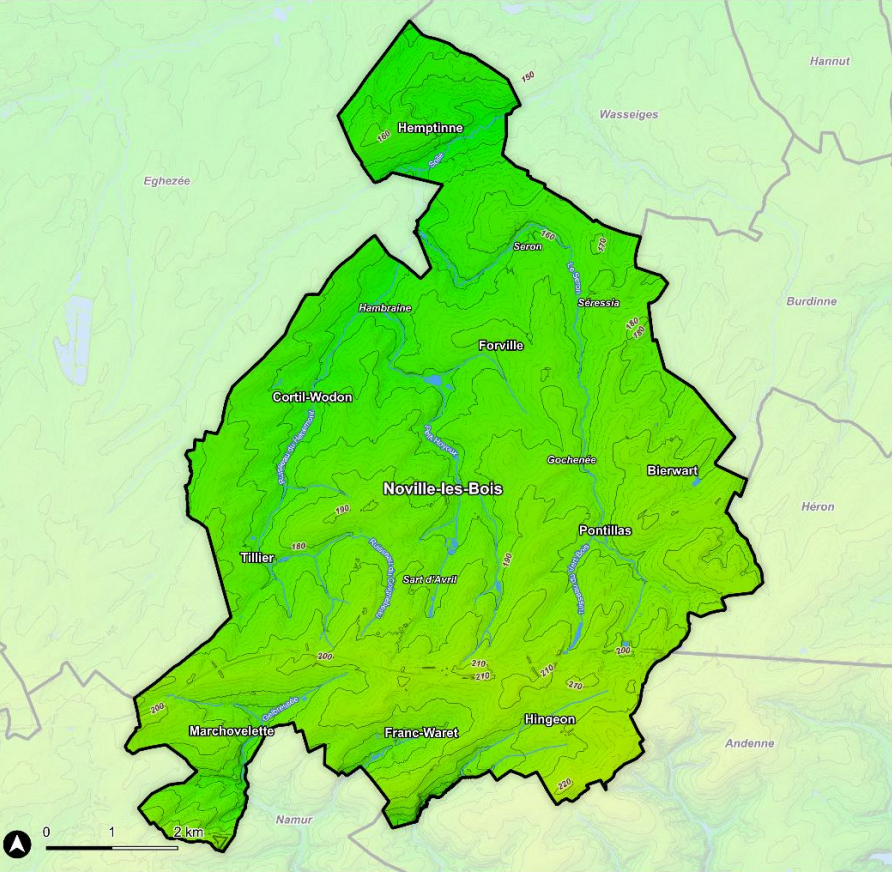
CONTRAINTES ET POTENTIALITÉS DU CADRE NATUREL ET ÉCOLOGIQUE



CONSTAT

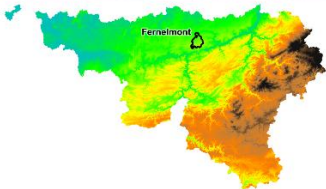
Topographie Fernelmont

agora



Relief
— Courbes de niveau (2 mètres)

Réseau hydrographique
■ Plans d'eau
— Cours d'eau

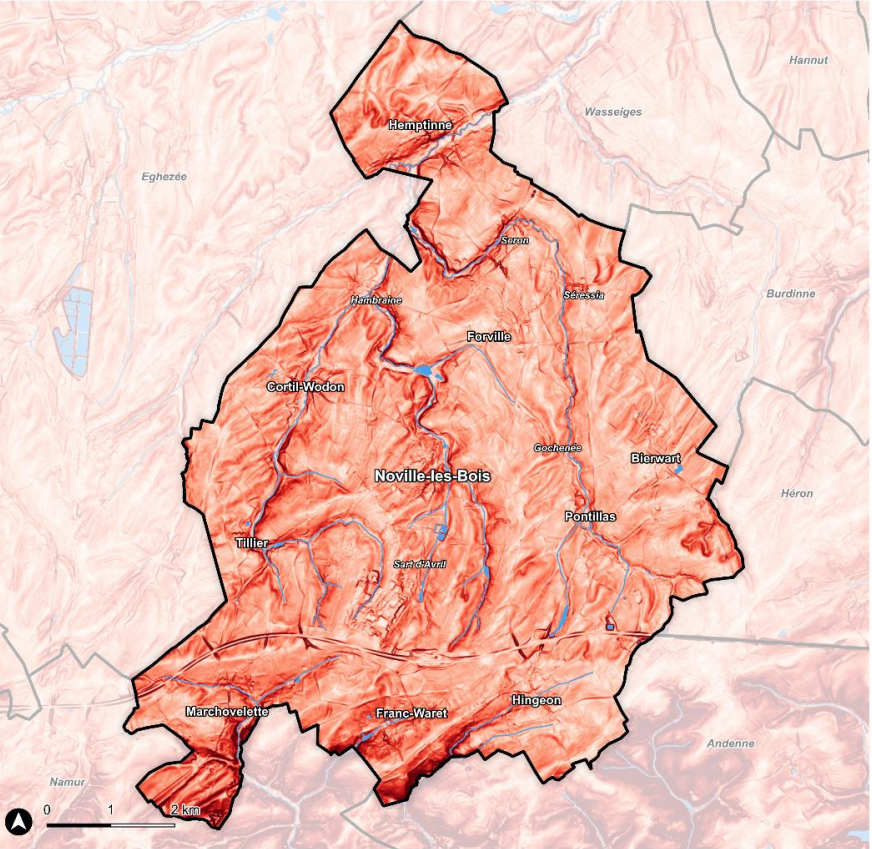


Altitude
600 m
15 m

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026

Pentes Fernelmont

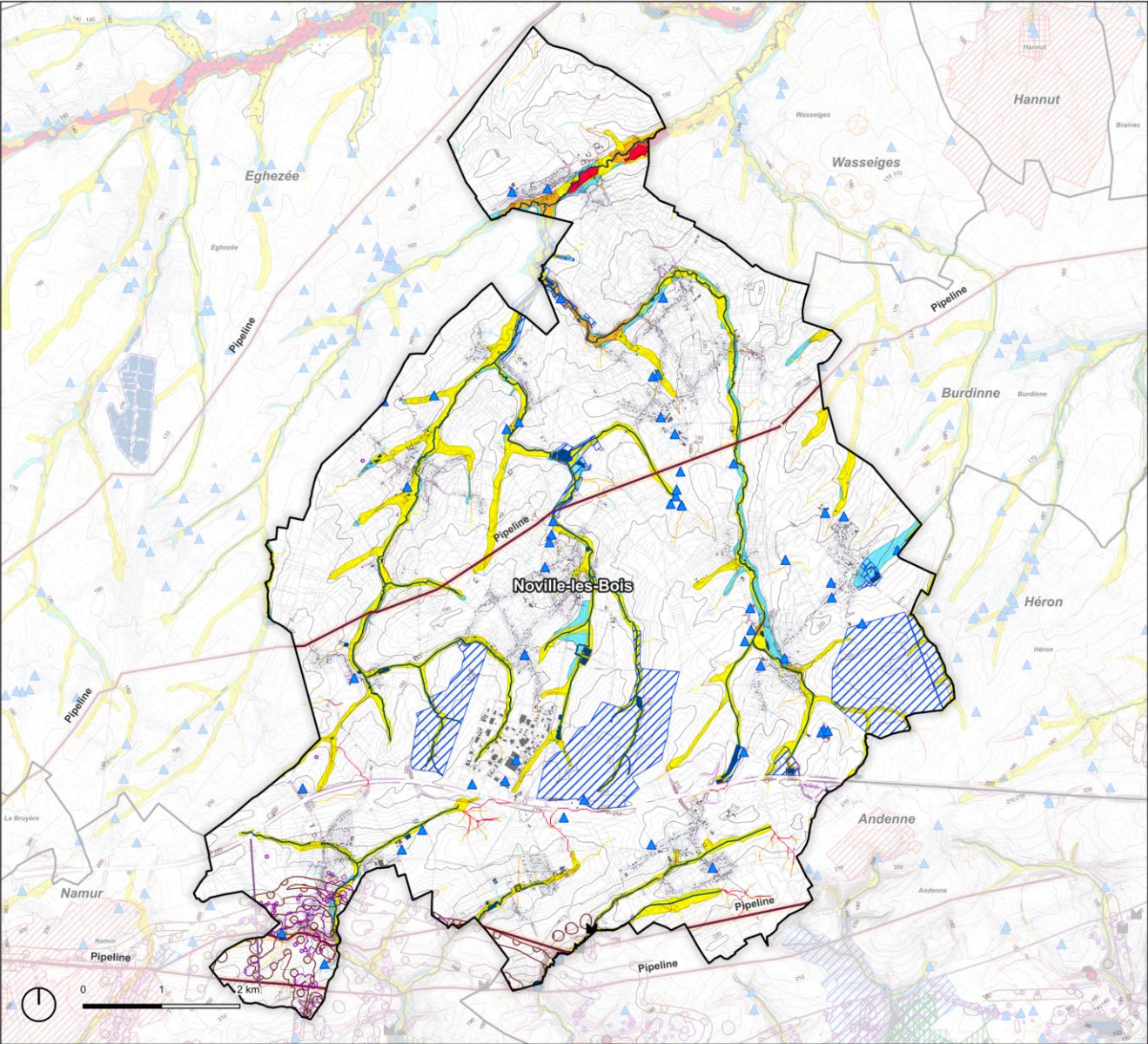
agora



Pentes
■ Moins de 1%
■ 1 à 3%
■ 3 à 5%
■ 5 à 7%
■ 7 à 10%
■ 10 à 15%
■ Plus de 15%

Réseau hydrographiques
■ Plans d'eau
— Cours d'eau

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026



Contraintes physiques
Ferrelmont

- ALÉAS D'INONDATIONS**
- Débordement élevé
 - Débordement moyen
 - Débordement faible
 - Débordement très faible
 - Ruissellement élevé
 - Ruissellement moyen
 - Ruissellement faible
 - Ruissellement très faible

- CAPTAGES**
- ▲ Captages en eaux souterraines

- TOPOGRAPHIE ET RELIEF**
- Pentes supérieures à 15%
 - Talus
 - Courbes de niveau (2m)
 - Courbes de niveau (10m)

- HYDROGRAPHIE**
- Plans d'eau
 - Cours d'eau

- ESPACES NATURELS ET BIODIVERSITÉ**
- Sites de grand intérêt biologique

KARST

- Sites karstiques**
- Doline/Dépression

SOUS-SOL

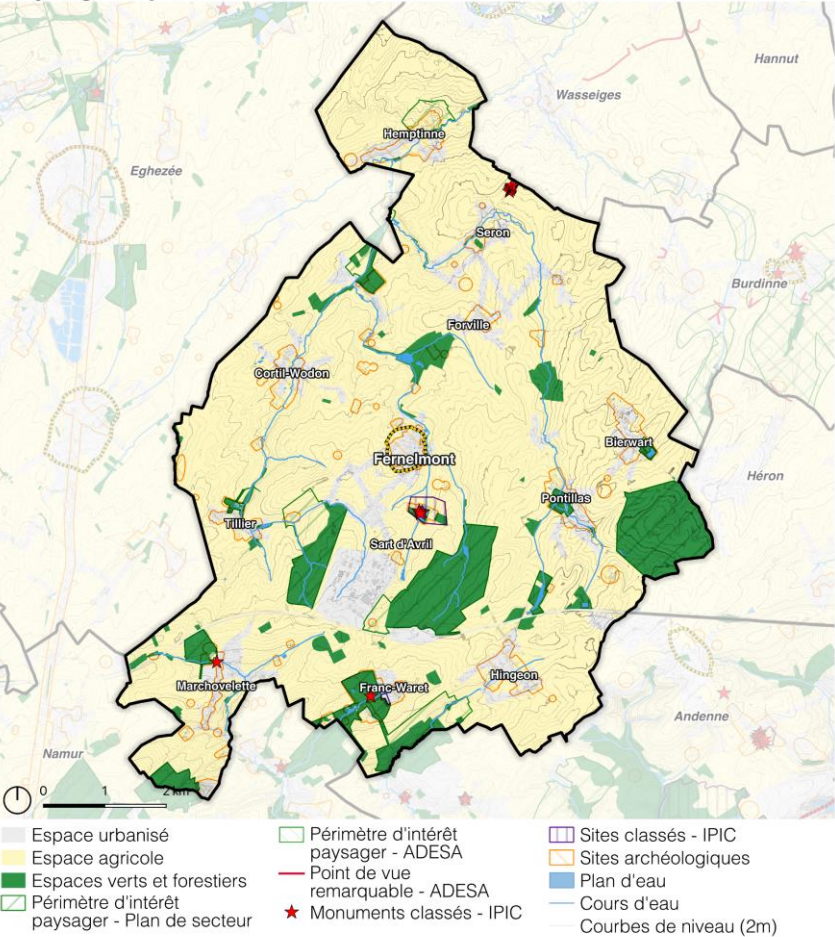
- Failles
- Présence de puits de mine
- Présence de minières de fer

INFRASTRUCTURES TECHNIQUES

- Pipeline
- Pipeline (buffer de 50 m)

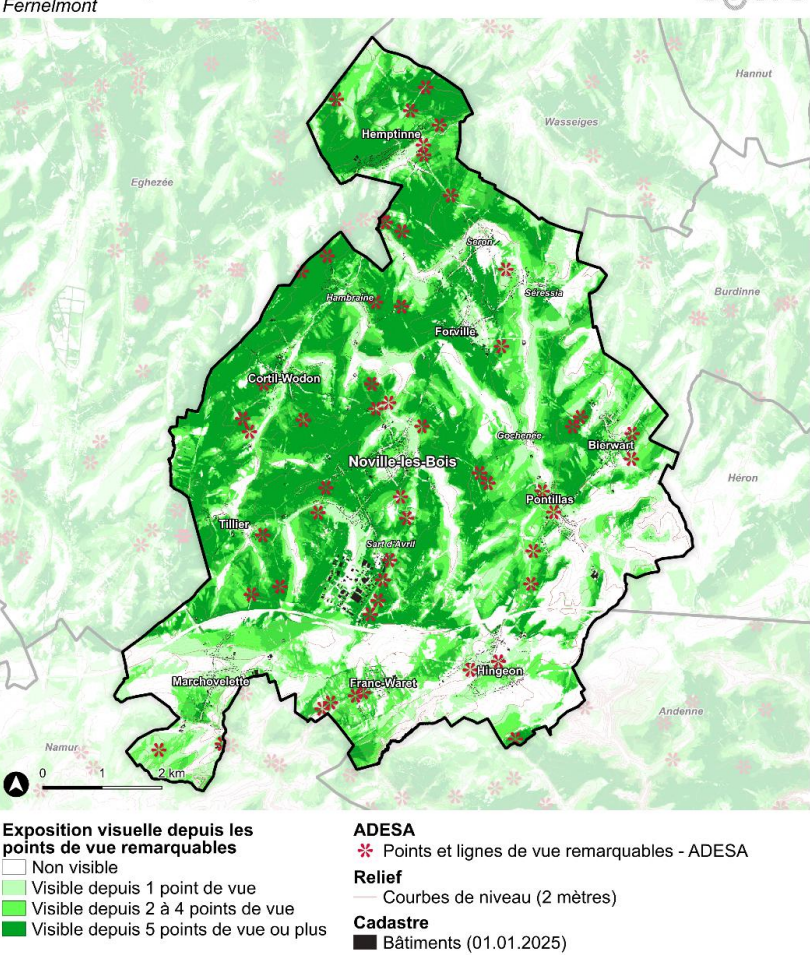
Contrainte	Superficie (ha)	Parcelles
Réserve foncière totale	112,39 ha	275 parcelles
CONTRAINTES ÉLEVÉES		
Aléas d'inondations élevés	0,17 ha	3 parcelles
CONTRAINTES		
Aléas d'inondations - Débordement très faible	0,49 ha	9 parcelles
Aléas d'inondations - Débordement faible	7,20 ha	48 parcelles
Aléas d'inondations - Débordement moyen	1,68 ha	13 parcelles
Contraintes physiques - Bord de cours d'eau (6 m)	1,25 ha	37 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement très faibles	0,18 ha	4 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement faibles	0,09 ha	6 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement moyens	0,44 ha	11 parcelles
Contraintes physiques - Talus	1,00 ha	60 parcelles
Contraintes physiques - Failles (buffer 100 m)	0,01 ha	1 parcelle
Contraintes légales - Captages: Points de captages (buffer 25 m)	0,16 ha	5 parcelles

Paysage et patrimoine - Fernelmont



Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Novembre 2025

Visibilité depuis les points de vue ADESA



Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026

NOM	DESCRIPTION	SURFACE AU SEIN DE LA COMMUNE (ha)
PIP de Hemptinne	Englobe les trois grosses fermes d'Hemptinne situées sur le versant nord de la vallée de la Soile	47
PIP de Montigny (en partie sur la commune d'Éghezée)	Vallée déboisée encadrant un ancien château-ferme avec ses douves et ses tourelles	6
PIP de Franc-Warêt	Bel ensemble formé par le château de Franc-Warêt et de ses abords	33
PIP de Mochenaire	Vallée soulignée par un alignement d'arbres au nord du bois de la Mochenaire	33
PIP du château de Fernelmont	Ensemble paysager harmonieux formé du château de Fernelmont et de la ferme Dompire à l'entrée de Noville-les-Bois	87
PIP de la vallée du Petit Houyoux	Paysage verdoyant et vallonné en aval de Noville-les-Bois	9
PIP de la ferme Mailleux	Bel ensemble paysager formé d'une prairie ornée de vieux saules têtards et de la ferme Mailleux à Franc-Warêt	10
PIP de Somme	Superbes vues dominantes sur la vallée depuis le chemin de crête (se prolonge sur Andenne)	4
PIP du château-ferme de Bierwart	Château-ferme encore partiellement entouré de douves	14
PIP du château-ferme de Bierwart	Château-ferme encore partiellement entouré de douves	14
PIP de Hemptinne	Englobe les trois grosses fermes d'Hemptinne situées du le versant nord de la vallée de la Soile	47

CONSULTATION CITOYENNE

EAU, INONDATIONS, RUISSELLEMENT ET ÉGOUTTAGE



<https://participation-aga.pages.dev/fernelmont/resultats>

LES PROBLÈMES LIÉS À L'EAU CONSTITUENT UNE PRÉOCCUPATION RÉCURRENTÉ.

PRINCIPALES NUISANCES SIGNALÉES :

- Inondations de caves ;
- Remontées de nappe phréatique ;
- Débordements de ruisseaux ;
- Ruissellements en provenance des champs ;
- Avaloirs bouchés ;
- Égouts mal entretenus ;
- Eaux stagnantes ;
- Odeurs d'égouts.

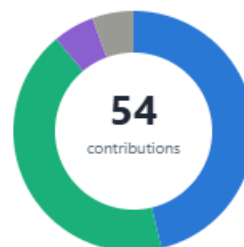
CONSÉQUENCES OBSERVÉES :

- Dégâts matériels ;
- Inquiétude récurrente lors d'épisodes pluvieux ;
- Dégradation de la qualité de vie.

**ENJEU PRINCIPAL : AMÉLIORER LA GESTION HYDRAULIQUE ET
L'ENTRETIEN DU RÉSEAU D'ÉGOUTTAGE.**

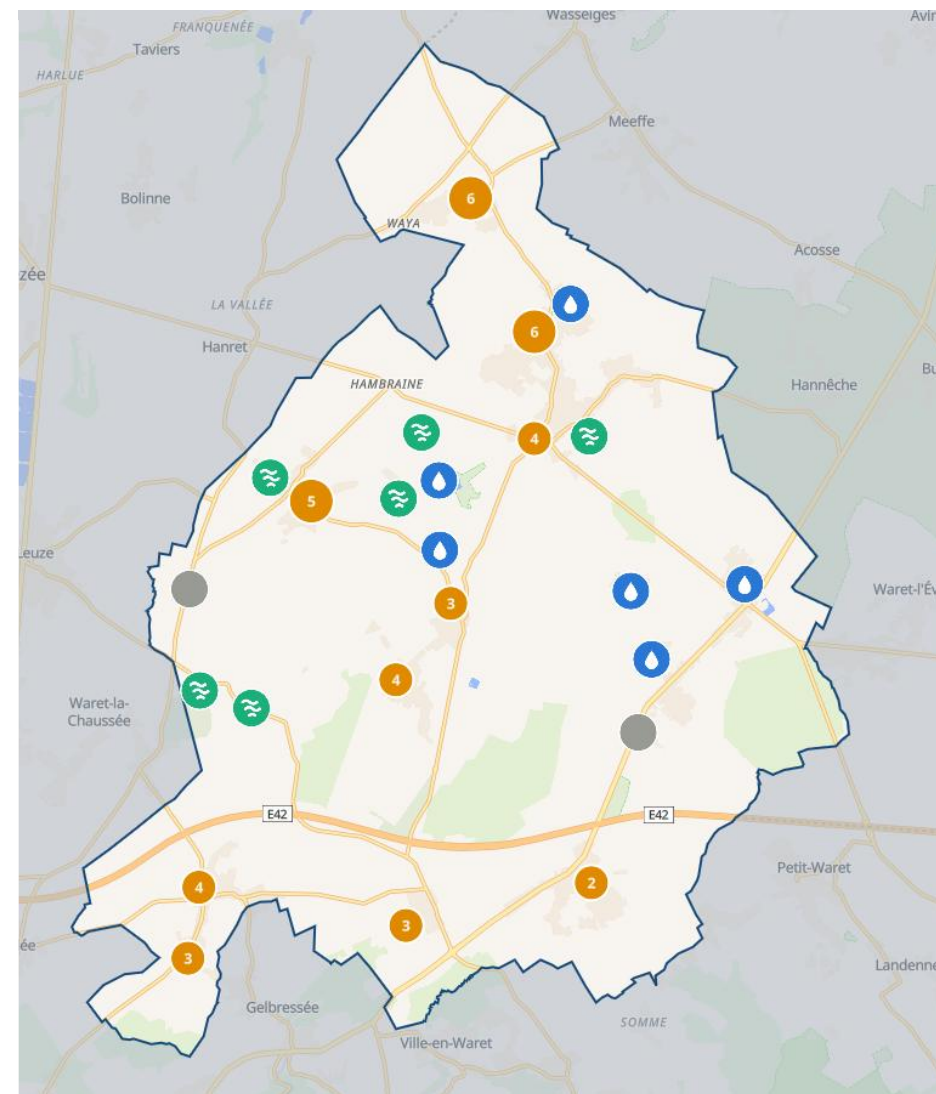
Risque naturel (54 contributions)

 Inondations	25 (46%)
 Ruissellement	23 (43%)
 Instabilité du terrain	3 (6%)
 Autre	3 (6%)



LIEUX MENTIONNÉS

- Pontillas.
- Bierwart.
- Zones proches de cours d'eau.





LES PROBLÈMES DE POLLUTION

PRINCIPALES NUISANCES SIGNALÉES :

- pulvérisations agricoles ;
- utilisation de pesticides ;
- épandages d'engrais ;
- pollution des champs ;
- manque de haies ;
- ruissellement provenant de terres agricoles.

CONSÉQUENCES OBSERVÉES :

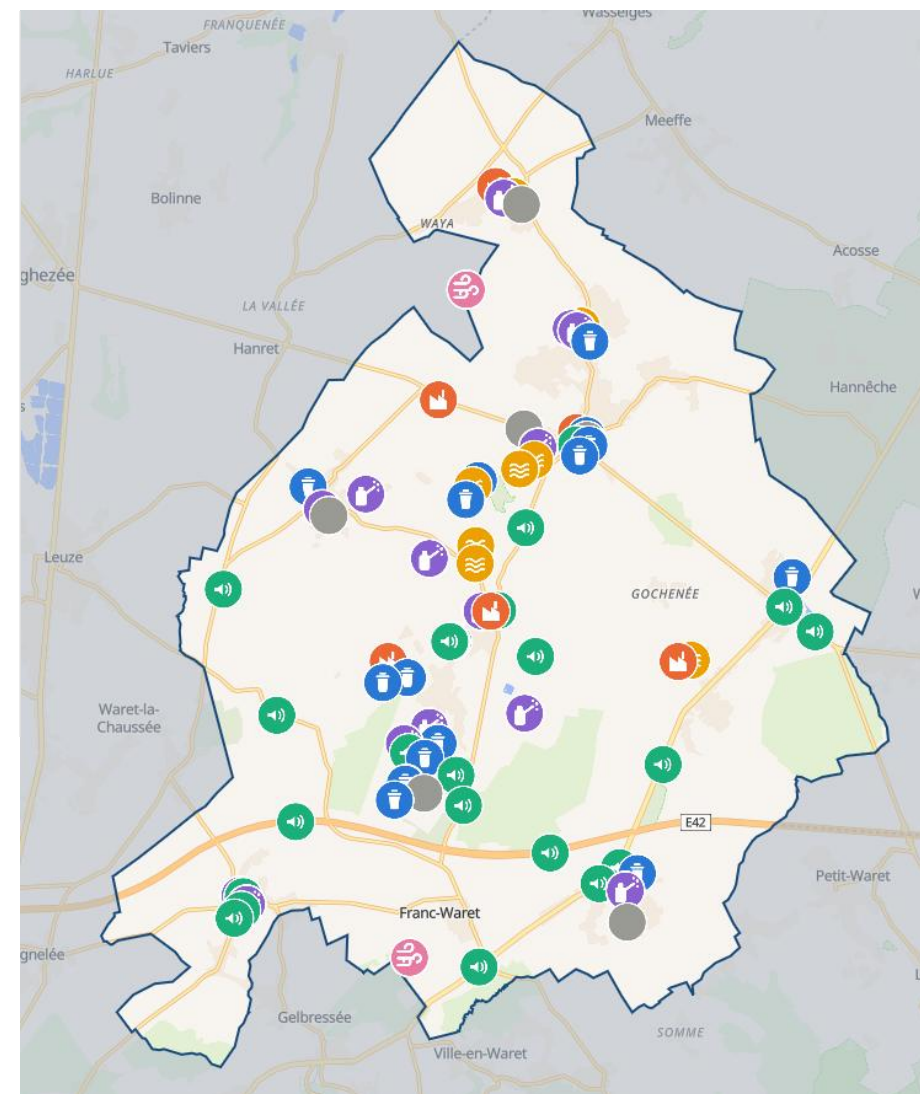
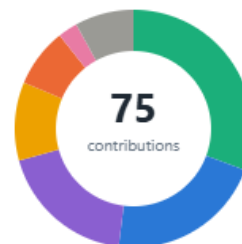
- craintes sanitaires ;
- dégradation du cadre de vie ;
- perte de biodiversité.

L'enjeu principal consiste à trouver un équilibre entre l'activité agricole et la qualité de vie des riverains.

<https://participation-agora.pages.dev/fernemont/resultats>

Pollution (75 contributions)

	Pollution sonore	23 (31%)
	Déchets & dépôts sauvages	16 (21%)
	Pesticides & engrais	14 (19%)
	Pollution de l'eau	8 (11%)
	Pollution des sols	6 (8%)
	Pollution de l'air	2 (3%)
	Autres nuisances	6 (8%)





VOS PRÉOCCUPATIONS

PRÉSERVER LE CARACTÈRE RURAL, PAYSAGER ET NATUREL DE L'ENTITÉ

La volonté de préserver l'identité rurale de FERNELMONT apparaît comme une constante dans les contributions.

Les habitants soulignent l'importance de :

- maintenir les espaces agricoles ;
- protéger les paysages ouverts ;
- préserver les coupures vertes entre les villages ;
- conserver les haies, les arbres anciens et les sentiers ;
- éviter l'effacement progressif des caractéristiques villageoises.

ENJEUX CLÉS:

- Préserver la biodiversité et les réservoirs écologiques majeurs face aux pressions d'urbanisation;
- Renforcer la résilience climatique du territoire par le développement de la canopée et la protection des milieux naturels;
- Garantir l'équilibre entre le développement urbain, la qualité de vie des habitants et le maintien des continuités écologiques;
- Valoriser le caractère rural, paysager et naturel de FERNELMONT comme élément structurant du développement communal.



VOS PRÉOCCUPATIONS

UNE FORTE ATTENTE FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES

Les réponses traduisent une conscience marquée des effets du changement climatique.

Les principaux sujets évoqués sont :

- la multiplication des épisodes de canicule ;
- la nécessité de développer davantage d'ombre et de fraîcheur ;
- l'augmentation de la végétalisation ;
- la plantation d'arbres ;
- la désimperméabilisation des sols ;
- la gestion des eaux pluviales et des risques d'inondation ;
- la préservation des sols naturels.

Plusieurs répondants considèrent que l'adaptation climatique devrait devenir un principe transversal guidant les futurs projets communaux.



VOS PRÉOCCUPATIONS

RENFORCER LA QUALITÉ DU CADRE DE VIE

Au-delà des projets de développement, de nombreuses remarques portent sur l'entretien quotidien de la commune :

- l'état des voiries ;
- l'entretien des trottoirs ;
- les avaloirs et les dispositifs d'évacuation des eaux ;
- la propreté des espaces publics ;
- la gestion des dépôts sauvages ;
- l'entretien des espaces verts.

Une préoccupation récurrente consiste à privilégier l'amélioration et la valorisation de l'existant.



ACCESSIBILITÉ ET PROXIMITÉ

- **STRUCTURATION DU TERRITOIRE**

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE (SDT) EN WALLONIE - LE CONCEPT DE "VILLE ET VILLAGE À 10 MINUTES" AFIN D'ORGANISER L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE WALLON POUR LES PROCHAINES DÉCENNIES

Le concept de "Ville ou village à 10 minutes"

Ce modèle vise à offrir à chaque citoyen un accès direct à la majorité des **équipements, commerces et services de base** (écoles, crèches, cabinets médicaux, commerces de proximité, transports en commun) en **10 minutes maximum à pied ou à vélo** depuis son domicile.

Pour la Wallonie, l'application de ce concept est étroitement liée à l'objectif de "Zéro Artificialisation Nette" (ZAN) d'ici 2050 :

- **La création de "centralités"** : le SDT impose de redéfinir le territoire autour de noyaux urbains ou villageois denses. C'est à l'intérieur de ces centralités que l'on concentre les nouveaux logements et services pour s'assurer qu'ils restent accessibles à moins de 10 minutes.

- **La fin de l'éparpillement** : plutôt que de construire de nouveaux lotissements excentrés qui forcent à utiliser la voiture, le SDT encourage à densifier et à rénover là où les infrastructures existent déjà.



CONSTATS

Actuellement, la voiture reste le mode de transport le plus utilisé sur le territoire communal. Le réseau de mobilité douce entre les villages doit être développé et consolidé en lien avec les projets du PCDR.

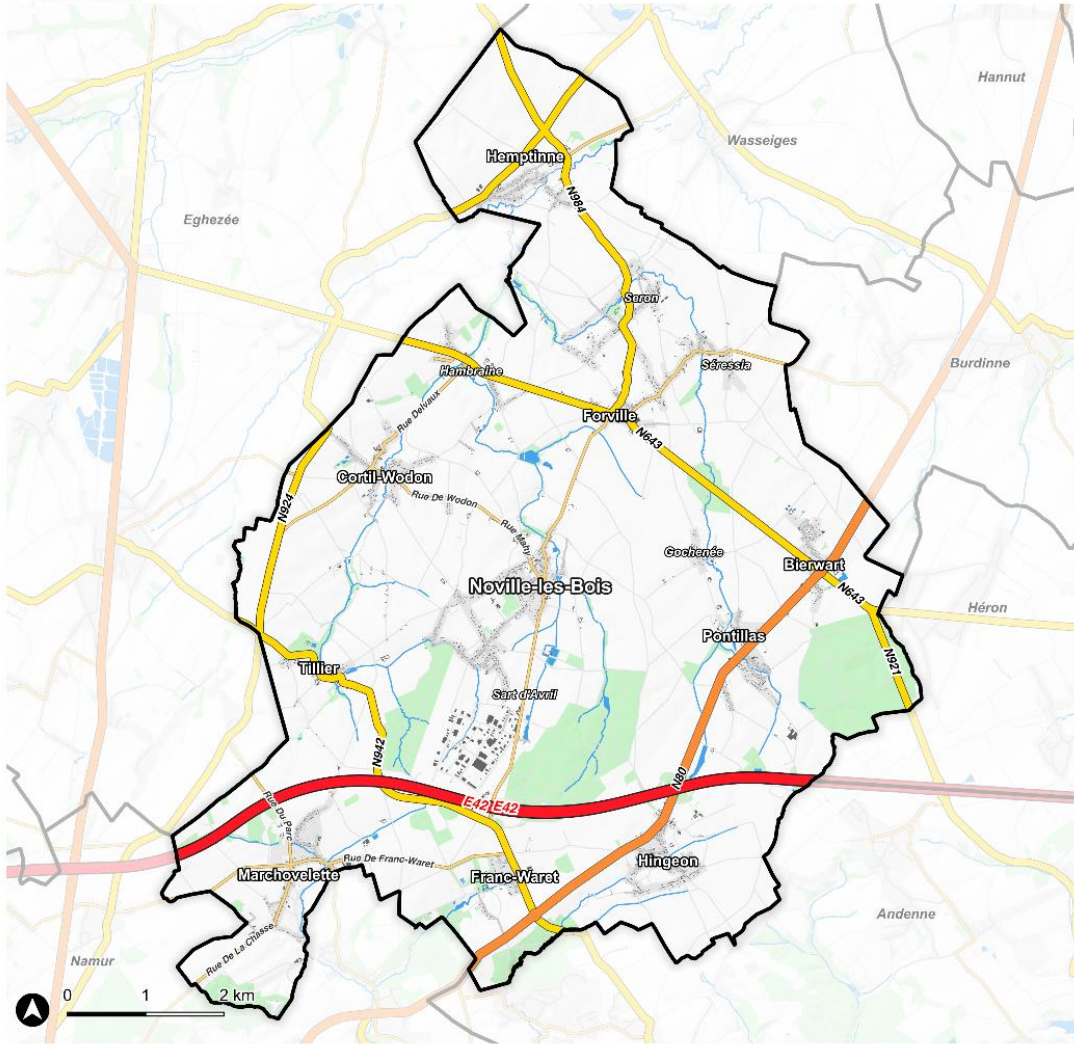
Une attention particulière devra être portée à la croissance du trafic dans les villages, liée à l'urbanisation croissante de ceux-ci. La densification ne doit pas se faire au détriment du cadre de vie et notamment engendrer une perte de quiétude et de sécurité en lien avec l'augmentation du trafic. Certains villages sont également confrontés à un trafic de transit particulièrement aux heures de pointe du matin et du soir.

La commune de FERNELMONT est dotée d'un PCM.

- Du fait de sa très bonne accessibilité routière, Fernelmont connaît un développement économique important au sein de ses parcs d'activités économiques, aussi bien à Sart d'Avril qu'à Mécallys (Petit-Warêt).
 - ✓ Une extension du parc d'activités économiques de Mécallys est actuellement à l'étude.

Localisation Fernelmont

agora



Tissu bâti	Réseau viaire	Limites administratives
■ Bâtiments (01.01.2025)	■ Autoroute	□ Limites communales
■ Espaces destinés à l'habitat	■ Réseau primaire	□ Communes limitrophes
Milieu naturel	■ Réseau secondaire	
■ Espaces verts	■ Réseau de liaison	
■ Plans d'eau	■ Réseau de collecte locale	
■ Cours d'eau		

CONSULTATION CITOYENNE

DEPLACEMENTS



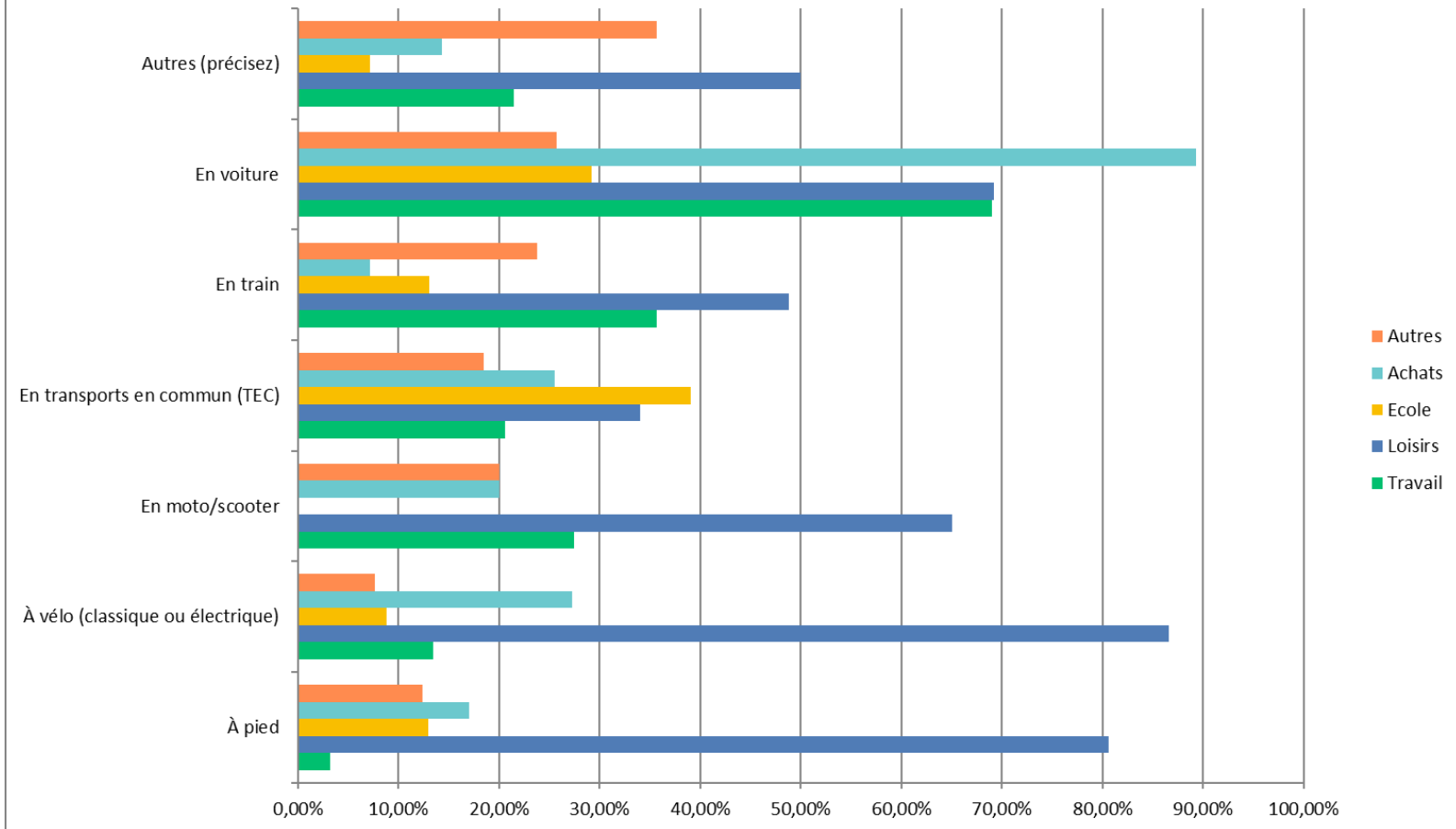
Une double réalité territoriale très marquée :

- d'un côté, une dépendance automobile écrasante pour les déplacements contraints (travail, achats),
- et de l'autre, un usage massif des modes actifs (marche, vélo) strictement réservé aux loisirs.

La dépendance à la voiture pour les trajets du quotidien :

- La voiture individuelle est largement utilisée pour les achats (89,32 %) et le travail (68,99 %). Cela démontre que les courses et l'emploi se font majoritairement en dehors des noyaux villageois, ou que l'absence d'alternatives viables oblige les ménages à privilégier l'automobile.
- Pour l'école (29,16 %), bien que le score soit plus bas, l'automobile reste le mode individuel le plus mobilisé par les parents d'élèves.

7.6 Généralement, vous vous déplacez : Cochez les cases correspondantes pour préciser vos modes de déplacements et dans quel cadre (plusieurs choix possibles) :



CONSULTATION CITOYENNE

TRAFIC ROUTIER, POIDS-LOURDS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



PRINCIPALES NUISANCES SIGNALÉES :

- vitesse excessive dans les villages ;
- insécurité routière ;
- accidents fréquents ;
- bruit lié à la circulation ;
- trafic important sur certains axes ;
- rodéos urbains dans le parc d'activités de Noville-les-Bois ;
- surdensité du trafic ;
- passage de poids-lourds dans les villages.

CONSÉQUENCES OBSERVÉES :

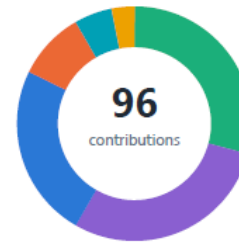
- stress des riverains ;
- danger pour les piétons et les cyclistes ;
- perte de qualité de vie ;
- dégradation du sentiment de sécurité.

ENJEU PRINCIPAL :

RÉDUIRE LES VITESSES, LIMITER LE TRAFIC DE TRANSIT ET AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES USAGERS

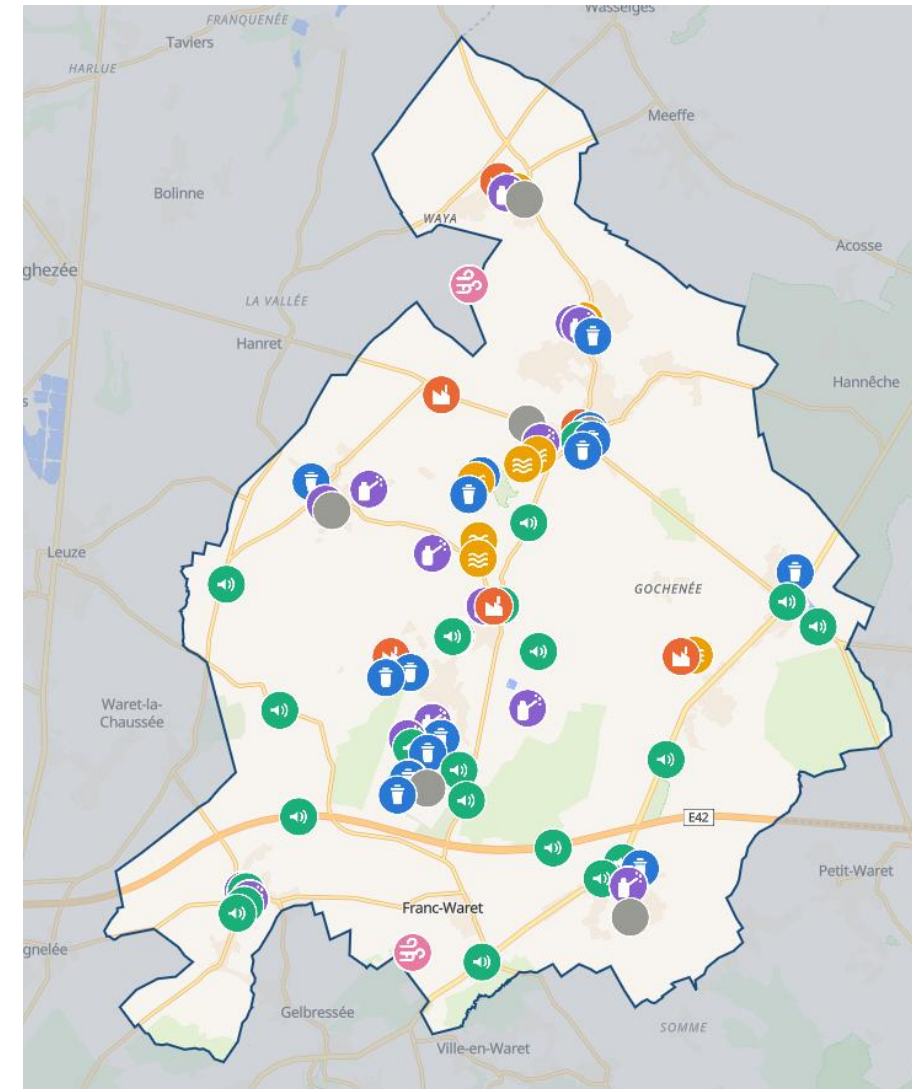
Mobilité (96 contributions)

	Vitesse excessive	28 (29%)
	Carrefours & visibilité	28 (29%)
	Piétons & cyclistes	23 (24%)
	État de la voirie	9 (9%)
	Transports en commun	5 (5%)
	Trafic de transit	3 (3%)



LIEUX MENTIONNÉS

- Rue Salinas.
- Rue de la Victoire.
- N643.
- Route de Branchon.
- Carrefour de Bierwart.



CONSULTATION CITOYENNE

AMÉLIORATIONS



Près de 50 % des répondants partagent les mêmes préoccupations majeures :

- **L'insécurité des piétons (59,88 %)** : cela traduit un manque évident de trottoirs continus, aux normes PMR, ainsi qu'un sentiment d'insécurité face à la vitesse.
- **L'entretien des voiries (58,08 %)** : le problème des revêtements dégradés et des nids-de-poule revient massivement. Il engendre des problèmes collatéraux d'insécurité, tels que les trajectoires d'évitement des automobilistes ou les chutes à vélo.
- **L'insécurité des cyclistes et deux-roues (53,69 %)** : les répondants pointent le manque d'aménagements cyclables sécurisés (pistes cyclables séparées, sites propres). **De plus 60% des répondants souhaitent aussi un renforcement des infrastructures cyclables.**
- **Les transports en commun (49,50 %)** : Ce résultat montre que l'offre ou la fréquence des bus du TEC est jugée insuffisante. C'est un enjeu classique pour une commune rurale comme Fernelmont, où l'absence d'alternative performante implique la dépendance à la voiture individuelle. Cette attente est à coupler avec l'analyse de la desserte, puisque 46,36 % des répondants considèrent qu'elle ne répond pas à leurs besoins.

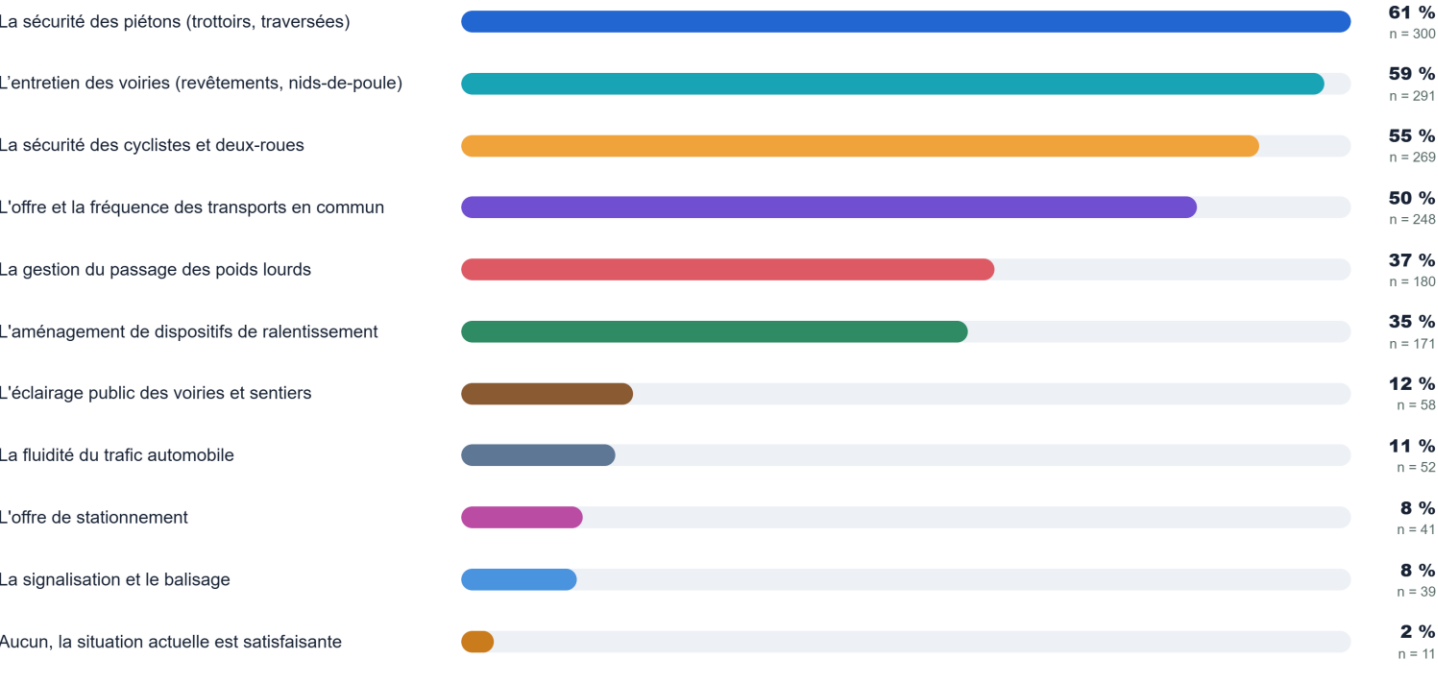
La gestion de la vitesse et du transit

- **Le passage des poids-lourds (35,93 %)**: Fernelmont étant proche de grands axes (E42) et dotée d'un tissu agricole et économique actif, le gabarit des voiries villageoises subit une pression mal vécue par les riverains.

Ce qui ne pose pas (ou peu) de problème

- **Le stationnement (8,18 %) et la fluidité (10,38 %)** : Le problème n'est pas d'arriver à circuler en voiture ou de trouver une place pour se garer (ce qui est le propre des centres urbains), mais bien de **cohabiter en toute sécurité avec les autres modes de déplacement.**
- **La signalisation (7,78 %)** : Le jalonnement et les panneaux existants sont jugés globalement corrects, l'enjeu se situe donc sur l'aménagement physique des rues plutôt que sur l'affichage.

Mobilité à améliorer



Base : 492 répondants - Plusieurs réponses possibles

Pistes d'orientations pour le rapport du SDC :

- Prévoir des zones apaisées dans les cœurs de villages ;
- Créer un réseau structurant piéton et un réseau structurant cyclable, et prioriser la sécurisation sur ces cheminements ;
- Travailler sur des interdictions de tonnage ciblées pour les poids lourds (une mesure délicate dans un milieu rural en raison du charroi agricole) ;
- Développer des alternatives viables à la voiture individuelle.



7.1 Selon vous, quels aspects de la mobilité nécessitent une amélioration prioritaire dans la commune ? Cochez les 4 points les plus importants :

Toutes les modalités · Votre village de résidence · Effectifs et pourcentages par groupe

Groupe	Bierwart	Cortil-Wodon	Forville	Franc-Waret	Hemptinne	Hingeon	Marchovelette	Noville-les-Bois	Pontillas	Tillier
Base	36	47	111	21	34	54	47	100	25	16
La sécurité des piétons (trottoirs, traversées)	22 61.1 %	29 61.7 %	63 56.8 %	13 61.9 %	16 47.1 %	27 50.0 %	31 66.0 %	74 74.0 %	14 56.0 %	11 68.8 %
L'entretien des voiries (revêtements, nids-de-poule)	16 44.4 %	33 70.2 %	65 58.6 %	15 71.4 %	26 76.5 %	31 57.4 %	29 61.7 %	55 55.0 %	12 48.0 %	9 56.3 %
La sécurité des cyclistes et deux-roues	22 61.1 %	28 59.6 %	55 49.5 %	11 52.4 %	18 52.9 %	25 46.3 %	23 48.9 %	61 61.0 %	14 56.0 %	11 68.8 %
L'offre et la fréquence des transports en commun	20 55.6 %	26 55.3 %	44 39.6 %	14 66.7 %	21 61.8 %	33 61.1 %	25 53.2 %	41 41.0 %	15 60.0 %	9 56.3 %
La gestion du passage des poids lourds	12 33.3 %	14 29.8 %	48 43.2 %	7 33.3 %	7 20.6 %	15 27.8 %	15 31.9 %	41 41.0 %	12 48.0 %	9 56.3 %
L'aménagement de dispositifs de ralentissement	14 38.9 %	15 31.9 %	38 34.2 %	5 23.8 %	12 35.3 %	15 27.8 %	18 38.3 %	31 31.0 %	13 52.0 %	10 62.5 %
L'éclairage public des voiries et sentiers	4 11.1 %	5 10.6 %	4 3.6 %	5 23.8 %	4 11.8 %	12 22.2 %	5 10.6 %	15 15.0 %	4 16.0 %	0 0.0 %
La fluidité du trafic automobile	5 13.9 %	2 4.3 %	13 11.7 %	3 14.3 %	3 8.8 %	5 9.3 %	6 12.8 %	10 10.0 %	3 12.0 %	1 6.3 %
L'offre de stationnement	0 0.0 %	7 14.9 %	12 10.8 %	3 14.3 %	1 2.9 %	4 7.4 %	2 4.3 %	10 10.0 %	1 4.0 %	1 6.3 %
La signalisation et le balisage	3 8.3 %	5 10.6 %	12 10.8 %	3 14.3 %	2 5.9 %	3 5.6 %	3 6.4 %	5 5.0 %	1 4.0 %	2 12.5 %
Aucun, la situation actuelle est satisfaisante	0 0.0 %	2 4.3 %	4 3.6 %	0 0.0 %	1 2.9 %	1 1.9 %	2 4.3 %	0 0.0 %	1 4.0 %	0 0.0 %

CONSULTATION CITOYENNE

COMMERCE LOCAL ET DYNAMISME ÉCONOMIQUE



- Le manque de commerces de proximité est l'un des constats les plus récurrents ;
- Les habitants regrettent notamment l'absence ou la disparition de :
 - boulangeries ;
 - boucheries ;
 - cafés et lieux de convivialité ;
 - commerces alimentaires de village ;
 - banques et distributeurs de billets.
- Plusieurs répondants souhaitent davantage de marchés locaux, de circuits courts et d'espaces de vente pour les producteurs locaux ;
- Quelques remarques concernent également le soutien aux PME et à l'emploi local.

4.2 Quels types de commerces ou services de proximité souhaiteriez-vous voir s'implanter prioritairement dans la commune ? (Plusieurs choix possibles)

Toutes les modalités · Votre village de résidence · Effectifs et pourcentages par groupe

Groupe	Bierwart	Cortil-Wodon	Forville	Franc-Waret	Hemptinne	Hingeon	Marchevelette	Noville-les-Bois	Pontillas	Tillier
Base	24	39	77	15	25	37	41	81	21	13
Vente directe au producteur	12	25	51	7	19	23	31	48	12	9
	50,0 %	64,1 %	66,2 %	46,7 %	76,0 %	62,2 %	75,6 %	59,3 %	57,1 %	69,2 %
Alimentation	9	19	24	4	9	7	24	41	5	5
	37,5 %	48,7 %	31,2 %	26,7 %	36,0 %	18,9 %	58,5 %	50,6 %	23,8 %	38,5 %
Équipement de loisirs (sport, hobby, médias, librairie...)	3	6	20	5	5	17	10	17	8	0
	12,5 %	15,4 %	26,0 %	33,3 %	20,0 %	45,9 %	24,4 %	21,0 %	38,1 %	0,0 %
Équipement de la personne (vêtements, chaussures, bijouterie, opticien, accessoires...)	4	7	18	5	4	6	3	16	10	2
	16,7 %	17,9 %	23,4 %	33,3 %	16,0 %	16,2 %	7,3 %	19,8 %	47,6 %	15,4 %
Équipement de la maison (plantes et animaux, meubles, salle de bain, cuisine, électroménagers, bricolage, quincaillerie, etc.)	3	4	12	5	2	10	1	13	2	1
	12,5 %	10,3 %	15,6 %	33,3 %	8,0 %	27,0 %	2,4 %	16,0 %	9,5 %	7,7 %
Hygiène, beauté, santé	2	4	15	2	1	1	2	7	4	0
	8,3 %	10,3 %	19,5 %	13,3 %	4,0 %	2,7 %	4,9 %	8,6 %	19,0 %	0,0 %

ENJEU PRINCIPAL :
RENFORCER L'AUTONOMIE DES VILLAGES ET LIMITER LA DÉPENDANCE À LA VOITURE POUR LES ACHATS QUOTIDIENS.



4.2 Quels types de commerces ou services de proximité souhaiteriez-vous voir s'implanter prioritairement dans la commune ? (Plusieurs choix possibles)

Toutes les modalités · Votre village de résidence · Effectifs et pourcentages par groupe

Groupe	Bierwart	Cortil-Wodon	Forville	Franc-Waret	Hemptinne	Hingeon	Marchovelette	Noville-les-Bois	Pontillas	Tillier
Base	24	39	77	15	25	37	41	81	21	13
Vente directe au producteur	12 50,0 %	25 64,1 %	51 66,2 %	7 46,7 %	19 76,0 %	23 62,2 %	31 75,6 %	48 59,3 %	12 57,1 %	9 69,2 %
Alimentation	9 37,5 %	19 48,7 %	24 31,2 %	4 26,7 %	9 36,0 %	7 18,9 %	24 58,5 %	41 50,6 %	5 23,8 %	5 38,5 %
Équipement de loisirs (sport, hobby, médias, librairie...)	3 12,5 %	6 15,4 %	20 26,0 %	5 33,3 %	5 20,0 %	17 45,9 %	10 24,4 %	17 21,0 %	8 38,1 %	0 0,0 %
Équipement de la personne (vêtements, chaussures, bijouterie, opticien, accessoires...)	4 16,7 %	7 17,9 %	18 23,4 %	5 33,3 %	4 16,0 %	6 16,2 %	3 7,3 %	16 19,8 %	10 47,6 %	2 15,4 %
Équipement de la maison (plantes et animaux, meubles, salle de bain, cuisine, électroménagers, bricolage, quincaillerie, etc.)	3 12,5 %	4 10,3 %	12 15,6 %	5 33,3 %	2 8,0 %	10 27,0 %	1 2,4 %	13 16,0 %	2 9,5 %	1 7,7 %
Hygiène, beauté, santé	2 8,3 %	4 10,3 %	15 19,5 %	2 13,3 %	1 4,0 %	1 2,7 %	2 4,9 %	7 8,6 %	4 19,0 %	0 0,0 %

ENJEU PRINCIPAL :
RENFORCER L'AUTONOMIE DES VILLAGES ET LIMITER LA DÉPENDANCE À LA VOITURE POUR LES ACHATS QUOTIDIENS.



- De nombreuses remarques évoquent l'isolement des personnes âgées ;
- Les habitants parlent de lieux de rencontre, d'activités intergénérationnelles et d'espaces favorisant le lien social ;
- Les besoins en services aux seniors, centres de jour, maisons de repos et accompagnement à domicile sont régulièrement cités ;
- Plusieurs répondants soulignent la nécessité de mieux accueillir les nouveaux habitants ;
- Des demandes concernent également les infrastructures destinées aux jeunes : salles de rencontre, terrains multisports, activités culturelles et sportives.

L'analyse des réponses fait apparaître un constat très clair : les habitants apprécient les aménagements existants lorsqu'ils permettent la rencontre, les loisirs de proximité et les activités familiales. Cependant, une préoccupation récurrente concerne le **manque de véritables lieux de convivialité dans plusieurs villages**, notamment à Forville, Franc-Waret, Hemptinne, Sart-d'Avril ou Tillier.

Deux grands enjeux ressortent :

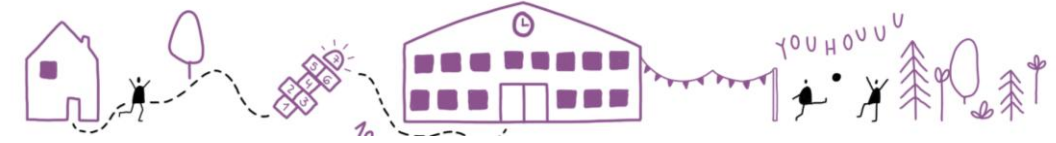
- **Créer ou renforcer les lieux de rencontre intergénérationnels** (places de village, cafés, tiers-lieux, espaces communautaires) ;
- **Maintenir et développer les infrastructures de proximité** (salles communales, plaines de jeux, parcs, espaces verts).

ENJEU PRINCIPAL :

LUTTER CONTRE L'ISOLEMENT ET RENFORCER LA COHÉSION ENTRE LES DIFFÉRENTES GÉNÉRATIONS.

CONSULTATION CITOYENNE

SERVICES OU ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES ?



Trois priorités majeures ressortent très nettement de l'enquête :

1. Mobilité

(transports en commun, navettes, mobilité seniors) ≈ 40 citations

2. Mobilité douce

(pistes cyclables, trottoirs sécurisés) ≈ 30 citations

3. Vieillesse de la population

(services à domicile, transport PMR, accompagnement, résidence seniors) ≈ 20 citations

Autres

- **Crèches et petite enfance** (≈12 citations) ;
- **Maison de repos et résidences-services** (≈10 citations) ;
- **Piscine et équipements sportifs** (≈9 citations) ;
- **Culture et lieux de rencontre** (≈8 citations) ;
- L'analyse montre ainsi une attente forte pour une commune davantage orientée vers la **mobilité**, le **vieillessement actif** et le **soutien aux familles**.

Services aux seniors et maintien à domicile

Les besoins exprimés concernent :

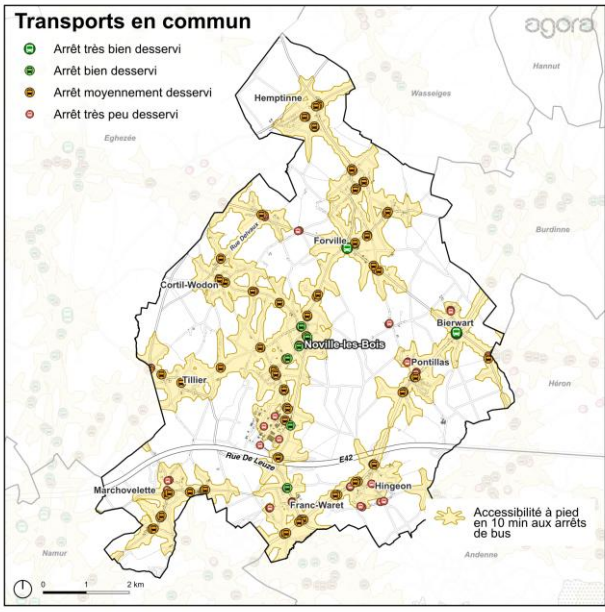
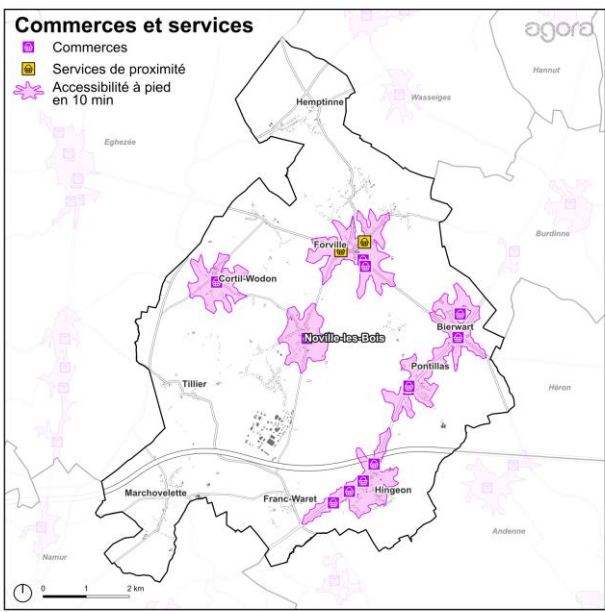
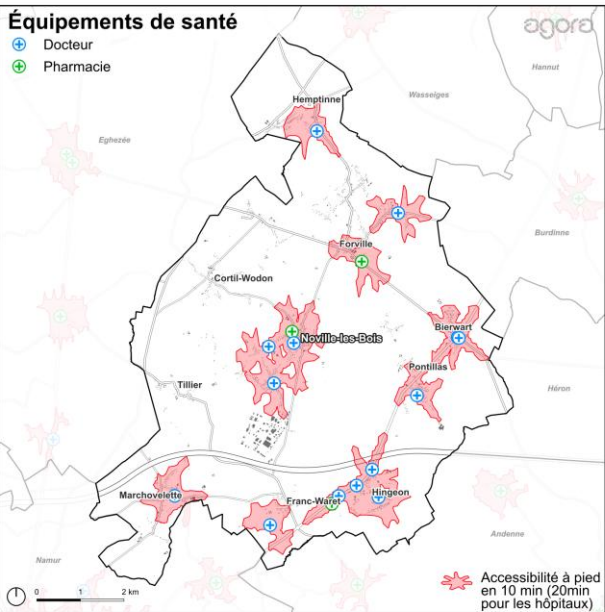
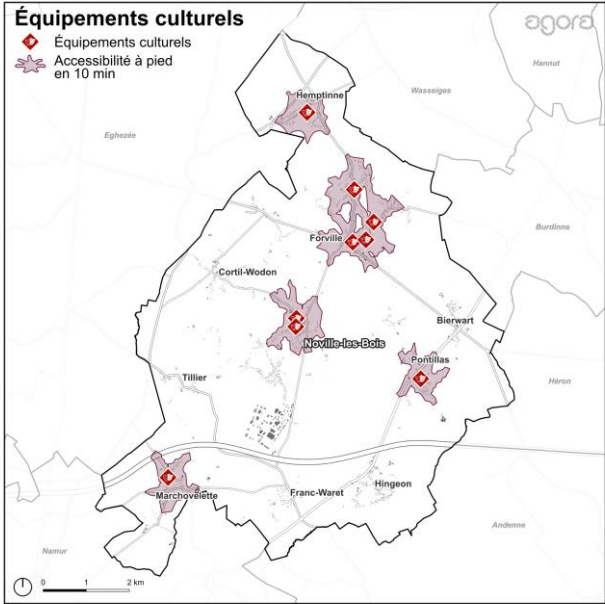
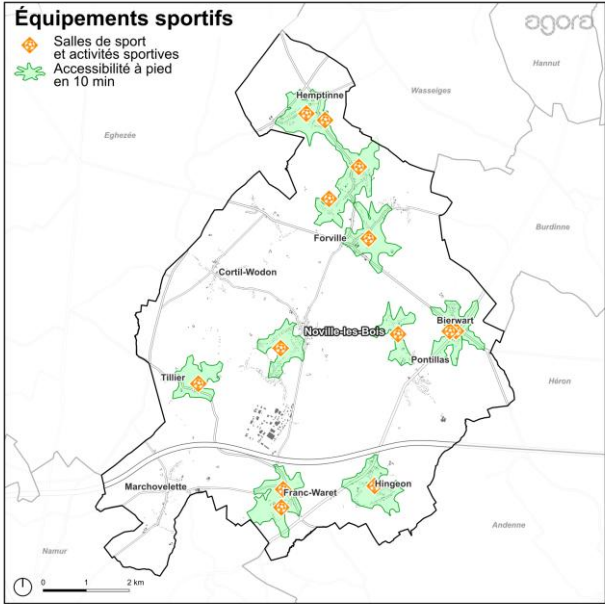
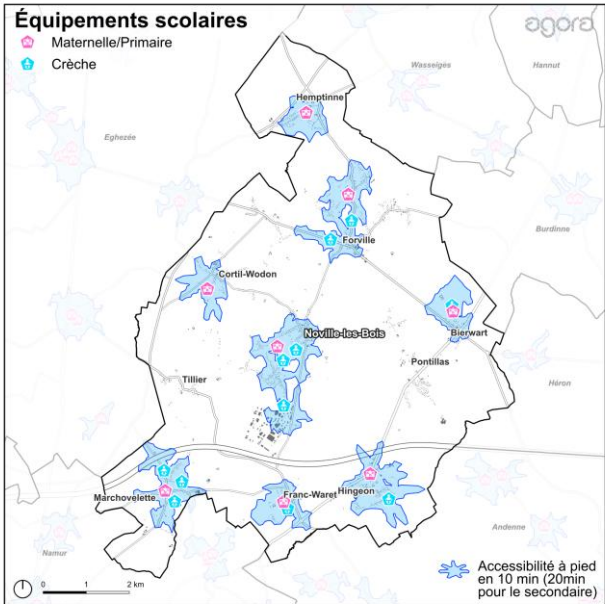
- le transport vers les rendez-vous médicaux ;
- l'accompagnement administratif ;
- les visites aux personnes isolées ;
- l'aide à domicile ;
- l'aide aux personnes malades ;
- le transport PMR ;
- la lutte contre l'isolement.

Santé et offre médicale

- une maison médicale ;
- une médecine de garde ;
- un cabinet médical ;
- un cabinet dentaire ;
- un accompagnement vers les soins.

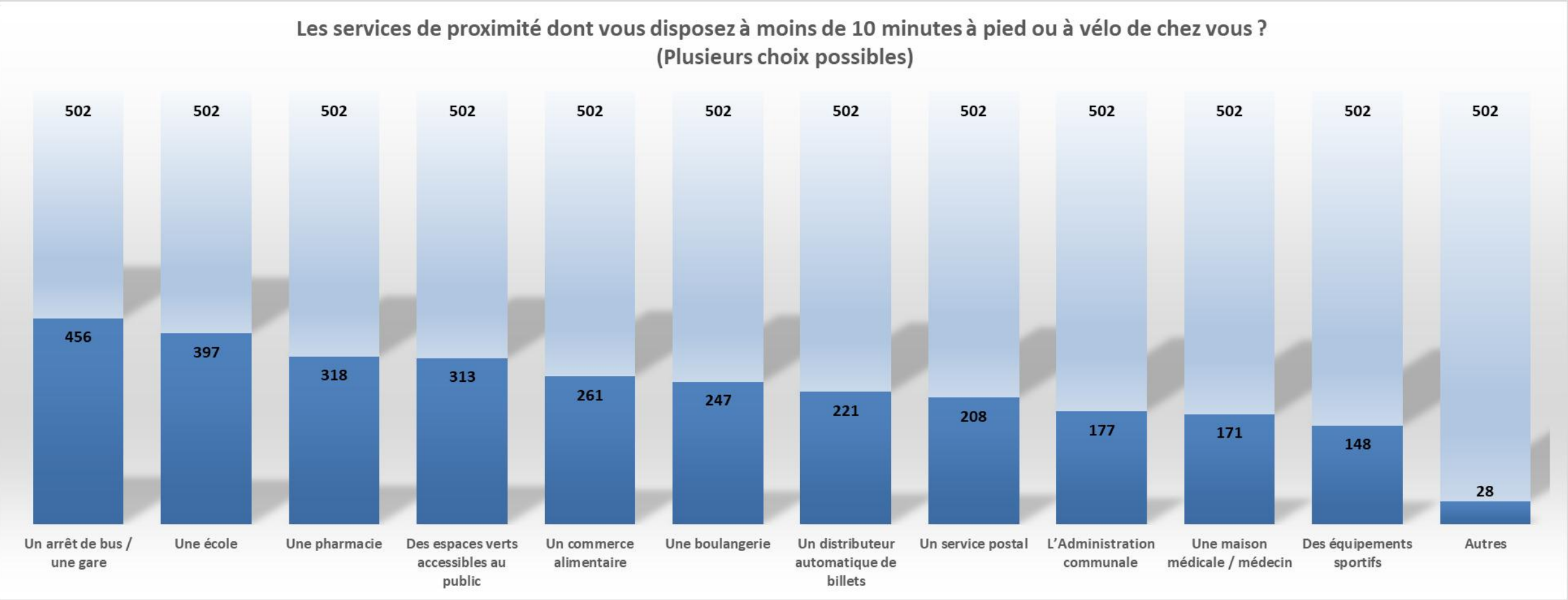
Constat : le manque de médecins est régulièrement mentionné.

ANALYSE VILLE/VILLAGES À 10 MINUTES

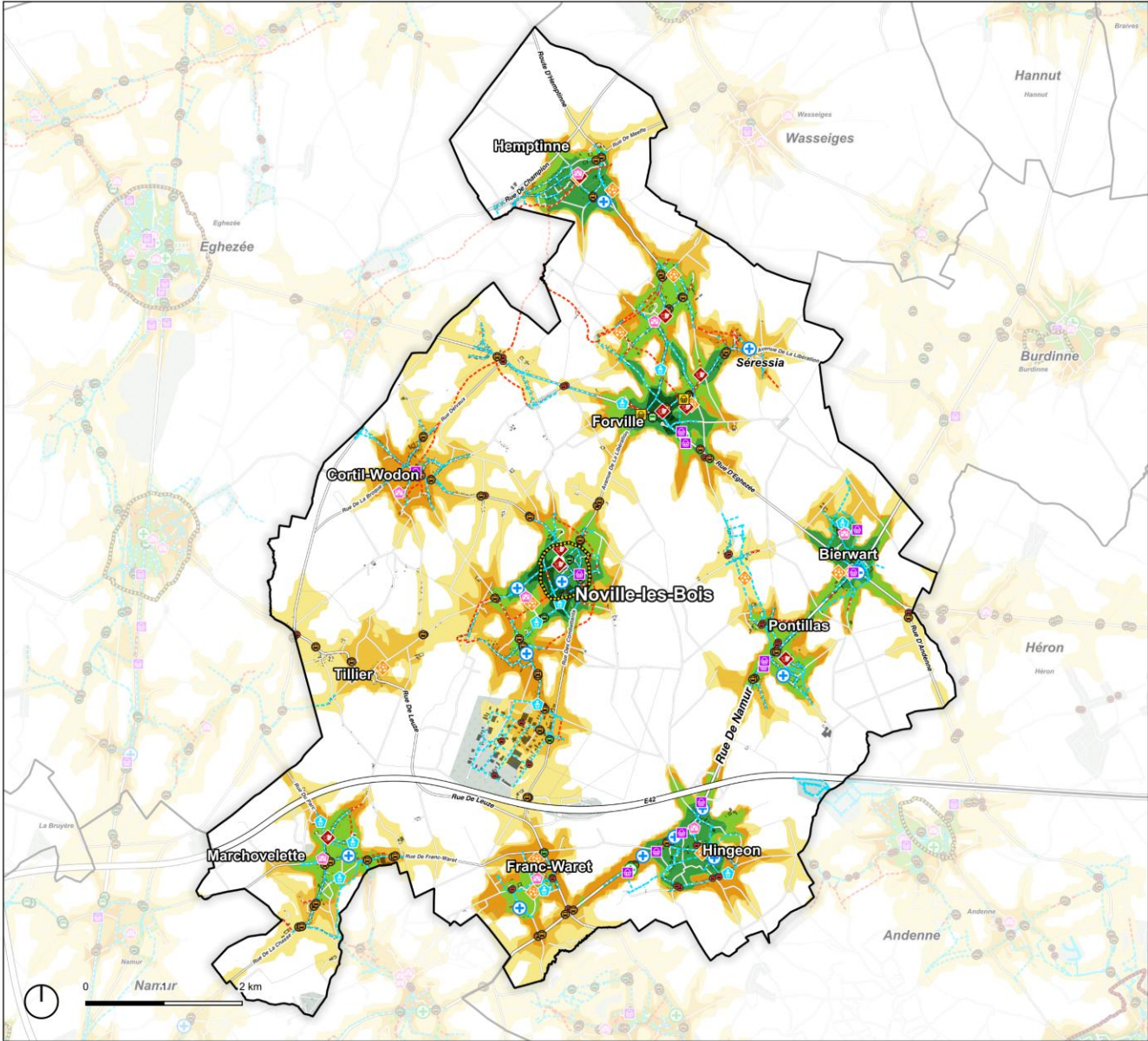


CONSULTATION CITOYENNE

ANALYSE VILLE/VILLAGES À 10 MINUTES



ANALYSE VILLE/VILLAGES À 10 MINUTES



Potentiel d'optimisation spatiale Ferrelmont

VILLE ET VILLAGES À 10 MINUTES

Nombre de services et aménités accessibles

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6 et plus
- Espaces destinés à l'urbanisation non desservis par des services de proximité
- Centralité villageoise

SERVICES ET AMÉNITÉS

Mobilité

- Arrêt très bien desservi : Plus de 30 passages L-V
- Arrêt bien desservi : 16-29 passages L-V
- Arrêt moyennement desservi : 6-15 passages L-V
- Arrêt très peu desservi : < 6 passages L-V

Commerces

- Commerces
- Services

Équipements scolaires

- Maternelle/Primaire
- Crèche

Équipements de santé

- Docteur
- Pharmacie

Culture et loisirs

Équipements sportifs

- Équipements sportifs

Équipements culturels

- Équipements culturels

ÉGOUTTAGE

- Existant
- Inexistant
- En projet

OCCUPATION DU SOL

- Bâtiments (01.01.2025)
- Limites communales
- Communes limitrophes

CONCLUSIONS

- ENJEUX ET BESOINS DU TERRITOIRE
- VOTRE RESSENTI DU TERRITOIRE



CONCLUSION GÉNÉRALE DE L'ENQUÊTE CITOYENNE



Une commune globalement appréciée

Le premier enseignement est le fort attachement des habitants à leur commune.

- ✓ la qualité du cadre de vie ;
- l'ambiance villageoise ;
- la convivialité ;
- le caractère rural ;
- le sentiment de sécurité ;
- la disponibilité des services communaux ;
- la proximité avec la nature.

Les habitants considèrent majoritairement que Fernelmont est une commune où il fait bon vivre et expriment leur satisfaction quant à la gestion générale du territoire.

De nombreuses réponses témoignent d'une certaine fierté d'habiter la commune :

« Nous avons de la chance de vivre dans une commune agréable. »

« Nous nous sentons bien à Fernelmont. »

« Très heureuse de vivre dans cette commune bien gérée. »

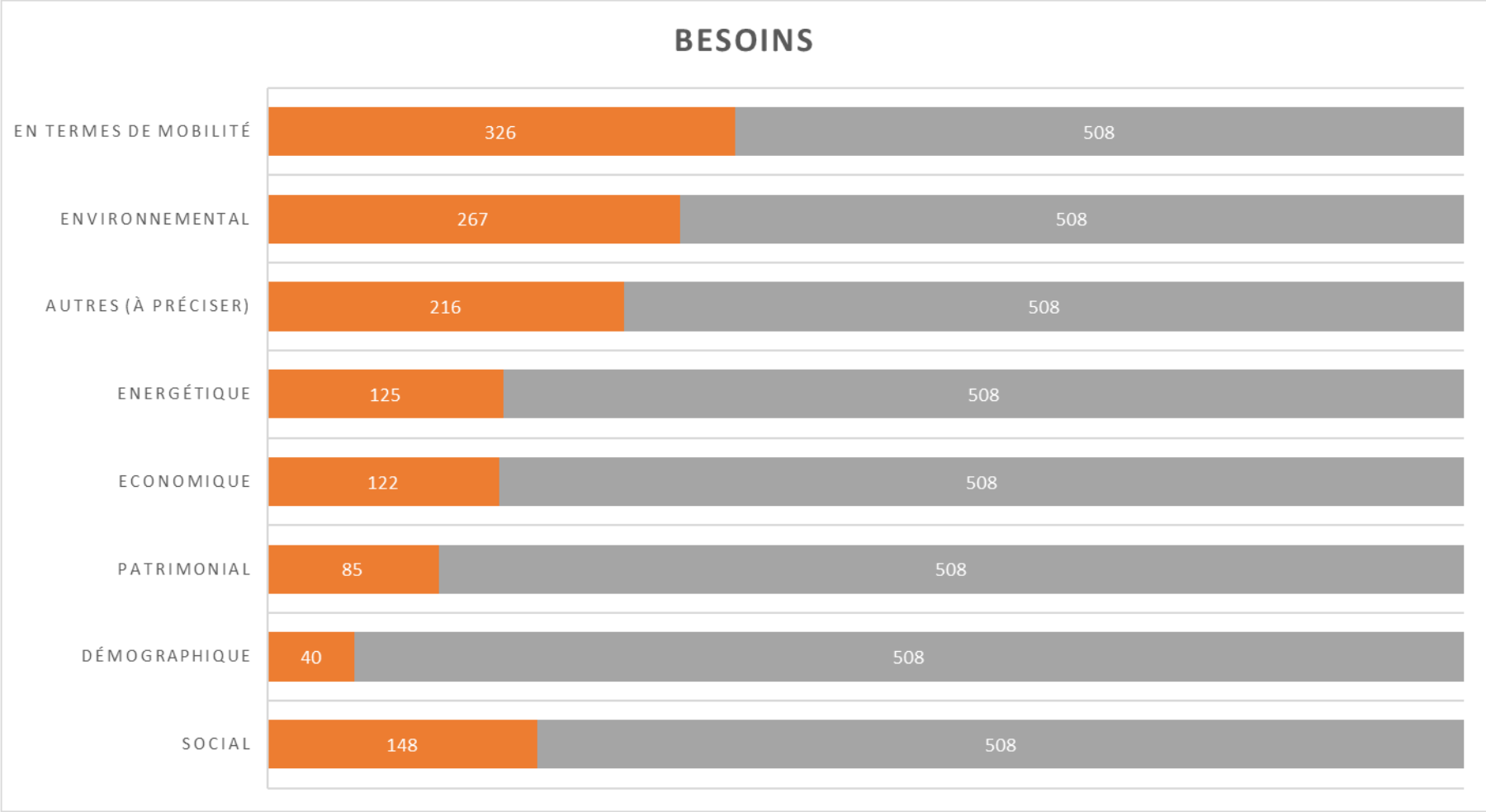
« La commune nous correspond bien et nous voudrions y finir notre vie. »

L'enquête fait donc apparaître une population attachée à son territoire et désireuse de participer à son évolution.

HIÉRARCHISATION DES BESOINS LES PLUS SOUVENT CITÉS



- 1) Mobilité et transports en commun ;
- 2) Sécurité routière, vitesse, pistes cyclables et trottoirs (thématique incluse dans mobilité mais très dominante) ;
- 3) Préservation du caractère rural et limitation de l'urbanisation;
- 4) Commerces et services de proximité ;
- 5) Lien social, seniors et vie communautaire ;
- 6) Environnement, biodiversité et pesticides ;
- 7) Crèches, médecins et équipements collectifs ;
- 8) Inondations et gestion de l'eau ;
- 9) Réseaux GSM, Internet, électricité et énergie ;
- 10) Agriculture locale et circuits courts.





VOS PRÉOCCUPATIONS

UNE PRÉOCCUPATION DOMINANTE : PRÉSERVER LE CARACTÈRE RURAL DE FERNELMONT

Une volonté de protéger l'environnement et le paysage

- davantage de biodiversité ;
- la plantation d'arbres et de haies ;
- la réduction des pesticides ;
- la protection des paysages ;
- une meilleure gestion des inondations ;
- la préservation des bois et sentiers ;
- une limitation de la pollution lumineuse.

Cette préoccupation revient sous de nombreuses formes :

- limiter l'urbanisation ;
- éviter la multiplication des immeubles ;
- contrôler les lotissements ;
- préserver les paysages ;
- protéger les espaces agricoles ;
- conserver la taille humaine des villages ;
- éviter de suivre l'exemple de communes perçues comme trop urbanisées.

Un souhait récurrent ressort : associer davantage la ruralité à des politiques actives de protection de la nature.



VOS PRÉOCCUPATIONS

RÉPONDRE AUX BESOINS DES DIFFÉRENTES GÉNÉRATIONS

Pour les jeunes et les familles :

- le manque de places en crèche ;
- une offre de loisirs jugée insuffisante ;
- un besoin de lieux de rencontre ;
- une offre culturelle à renforcer.

Pour les personnes âgées :

- l'accessibilité des services ;
- le maintien à domicile ;
- l'accompagnement dans les démarches administratives et numériques ;
- des logements adaptés.

Ces réponses traduisent une attente d'équilibre entre les générations et d'adaptation des services à l'évolution démographique



VOS PRÉOCCUPATIONS

RENFORCER LE LIEN SOCIAL, LA CONVIVIALITÉ ET LA PARTICIPATION CITOYENNE

Un sentiment partagé est celui d'un affaiblissement des liens de proximité.

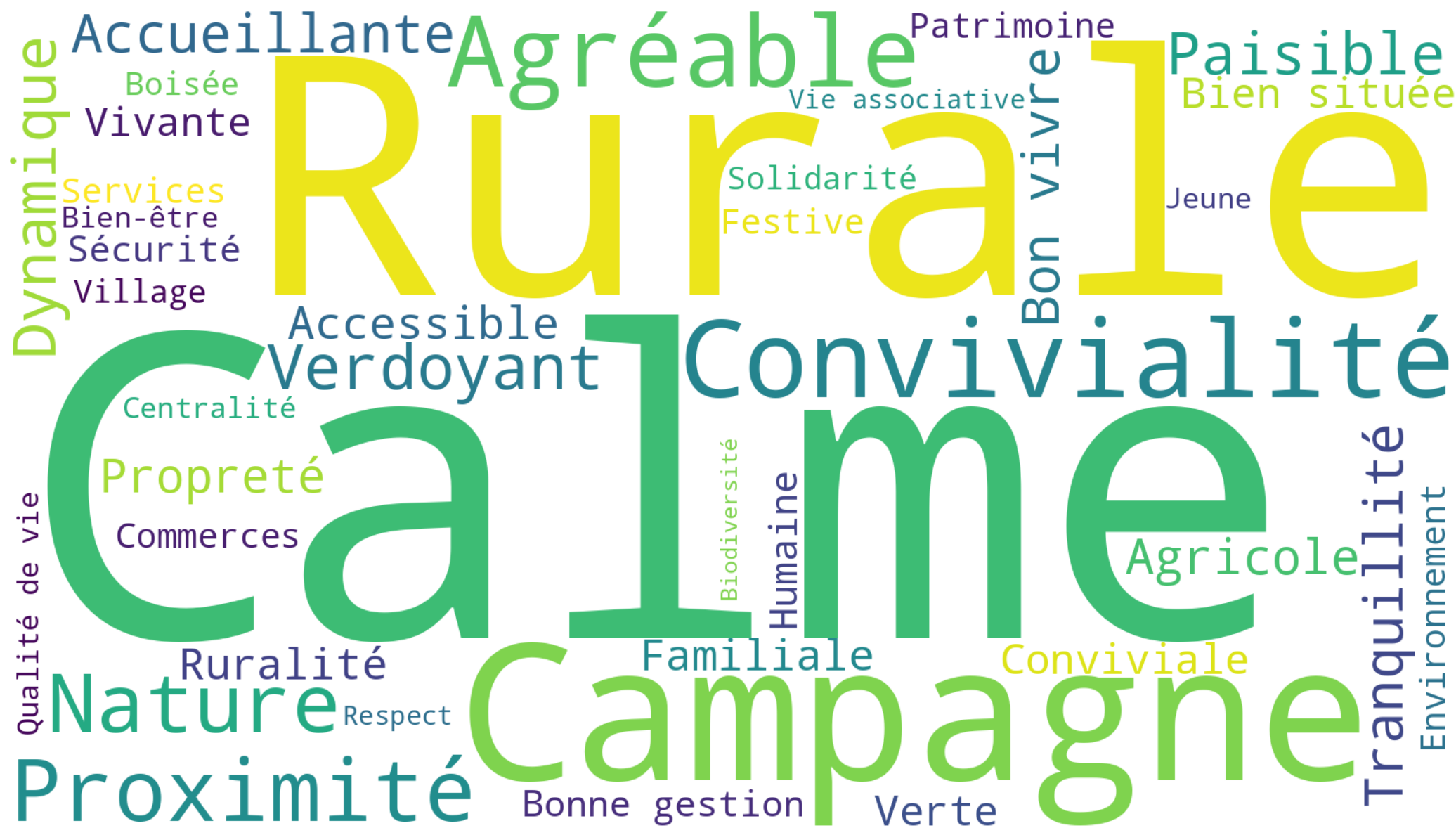
- la diminution des lieux de rencontre ;
- l'isolement croissant de certaines personnes ;
- une intégration parfois difficile des nouveaux habitants.

Les réponses mettent en avant l'importance :

- du vivre-ensemble ;
- de la solidarité entre les générations ;
- des lieux de rencontre informels ;
- des projets citoyens ;
- des événements favorisant les échanges.

Parallèlement, de nombreux répondants expriment le souhait d'être davantage associés aux grands projets d'aménagement et aux décisions ayant un impact sur leur cadre de vie

CARACTÉRISATION DE LA COMMUNE À PARTIR DES MOTS LES PLUS CITÉS





MERCI POUR VOTRE ATTENTION!